

### Z aktuálních událostí

■ **Představenstvo OSŽ** jednalo 9. 10. na Železničním zkušebním okruhu v Cerhenicích. Při této příležitosti provozní ředitel VUZ Miloš Klofanda prezentoval činnost Zkušebního centra VUZ Velim (včetně krátké exkurze) a Výzkumného ústavu železničního. „Kapacita zkušebního okruhu je téměř vyprodaná, nemáme v Evropě konkurenci,“ uvedl mimo jiné.

V informacích ze zásadních jednání se členové představenstva mimo jiné seznámili s personálními změnami na Českých drahách, se změnou stanov (změna počtu členů dozorců rady) u PV OSŽ ČD Cargo, což podle Radka Nekoly nepřispívá k důvěryhodnosti tohoto orgánu, dále s jednáním odborových centrál na SZDC (mimo jiné na téma elektronické stravenky). Místopředsedkyně OSŽ Bc. Renata Dousková informovala o organizačních změnách v OHL ŽS a o volbách do DR Dopravního zdravotnictví (ve dnech 16. – 17. 10.). Předseda OSŽ Mgr. Martin Malý stručně informoval o jednání tripartity 24. září (informace jsou na webu OSŽ), či o jednání s rakouskými odboráři (3. 10.) na téma sledování pracovního výkonu strojvedoucích. Závěr vystoupení Martina Malého patřil akčnímu dni na podporu vlakového personálu.

Členové Představenstva OSŽ projednali čtyři návrhy na přiznání dávek z Podpůrného fondu, probíraly cyklus přednášek pro funkcionáře OSŽ, vzali na vědomí informaci k inventarizaci majetku, návrh rekreace na zimní sezonu 2019 a schválili návrhy pracovních cest. V závěru pak představenstvo Revizní komise OSŽ Barunka Balázová referovala o probíhajících kontrolách u ZO OSŽ.

■ **Podnikový výbor OSŽ ČD Cargo** se 10. října v hotelu Oddech sešel s podnikovým výborem OZZ při ZSSK CARGO, aby se vzájemně informovaly o dění ve společnostech, v nichž reprezentují zájmy svých členů. Předseda PV OSŽ ČD Cargo Radek Nikola mimo jiné poznamenal, že železniční nákladní doprava vyžaduje další pomoc od státu, aby dostala větší příležitost uplatnit se na trhu. Zmínil i skutečnost, že společnost ČD Cargo začala expandovat do zahraničí, mimo jiné i na Slovensko, kde byla vytvořena

dceřiná společnost, a nastínil možnost vytvořit společnou platformu obou podniků, kteréby mohly do budoucna lépe konkurovat velkým západním dopravcům. Předseda PV OZZ při ZSSK CARGO Peter Pikna řekl že ZSSK CARGO, jako státem nedotovaná firma, stále musí bojovat o své místo na trhu (více v rozhovoru v tomto čísle). Peter Pikna dále poděkoval Radku Nekolovi za spolupráci, i za to, že zastupuje Slovensko v ETF.

Radek Nikola informoval slovenské kolegy o dění v České republice, mimo jiné o projednávání Zákona o drahách, o nábore pracovních sil, který se zatím příliš nedaří, či o nedostatku nákladních vozů. Dále zmínil i obrovský přepravní boom, který aktuálně vyvolává hlad po vozech.

V závěru jednání se mluvilo o tom, že železnice se propadá na dno zájmu mladých lidí o práci a že k tomu přispívá i nedostatečné mzdové ohodnocení. „Budeme muset přehodnotit spoustu atributů, jako jsou kondiční pobyt, budeme muset přemýšlet nad některými benefity,“ připomenul Radek Nikola. „Letošní rok bude pro odměňování na železniční přelomový,“ shodli se pak v závěru jednání Radek Nikola a Peter Pikna.

■ Na jednání zaměstnavatele s odborovými organizacemi dne 15. 10. bylo předáním návrhu zaměstnavatele zahájeno kolektivní vyjednávání u SZDC o 1. změně současné PKS na období od 1. 2. 2019 do 31. 12. 2019. Zaměstnavatel navrhl mimo jiné zavedení nového typu zvláštní odměny všem zaměstnancům odměňovaným tarifní mzdou, náhradu kondičních pobytů kondičním programem (poukážkami) či navyšování částek náborového příspěvku. Společný návrh odborových centrál má být zaměstnavateli předložen dne 29. 10.

■ Předseda PV OSŽ ČD Cargo Radek Nikola se vyjádřil k záměru ministra dopravy privatizovat ČD Cargo: „Můj názor je negativní, ale o strategickém partnerství s tím, že si stát ponechá rozhodovací pravomocí, jsem ochoten debatovat. Důvodem je nutnost investic jak na ČD, tak i na ČD Cargo,“ uvedl. -red-



Olomoucký vlakovodoucí Josef Kiš při kontaktní kampani mezi cestujícími na olomouckém hlavním nádraží 4. října 2018.

Snímek Miroslav Čáslavský

## Kampaň ETF vyvolala veřejnou diskusi na téma potřebnosti vlakových čt

Na nebezpečnou tendenci týkající se rušení dopravního vlakového personálu upozornila celostátní kampaň pod názvem „STOP sociálnímu dumpingu – Za férovou dopravu v Evropě 2.0.“ Akce, kterou vyhlásila Železniční sekce Evropské federace pracovníků v dopravě (European Transport Workers Federation – ETF), proběhla ve čtvrtek 4. října.

OSŽ tuto akci uskutečnilo rozdávaním brožurek s kresbami Petra Urbana, které cestujícím předávali členové a funkcionáři OSŽ na mnoha místech v republice. Celkem bylo mezi cestujícími rozdáno téměř 30 000 kusů těchto brožurek, přičemž důležitá byla i osobní kampaň, kterou odboráři prováděli na toto téma mezi cestujícími.

„Průvodci není ve vlaku jenom proto, aby zkontrolovali jízdenku,“ uvedl předseda Odborového sdružení železničářů Mgr. Martin Malý hlavní důvod, proč se OSŽ do celoevropské kampaně rozhodlo zapojit.

Tyto brožurky společně s osobním dopisem předsedy OSŽ byly zaslány rovněž objednatelům osobní železniční dopravy v závazku veřej-

né služby, tj. vedení krajů a ministerstvu dopravy.

„V olomouckém středisku vlakových čt by od nového GVD měly být redukovány počty vlakových čt na rychlících mezi Šumperkem a Brnem, kde by měl v budoucnu na některých vlcích stačit pouze jeden vlakovodoucí,“ zlobí se Josef Kiš, který tuto i další připomínky přednesl na jednání celorepublikového Výboru ZAP, které proběhlo za účasti zástupců zaměstnavatele 8. října 2018 v Praze. Podle názoru zástupců olomouckých vlakových čt je výše uvedená redukce nepřijatelná nejen z důvodu úniku tržeb, ale také z hlediska bezpečnosti cestujících, jejich informovanosti a také kvality cestování obecně. „Například při dnešním rozsahu výluk a s tím spojené NAD není možné, abychom ve sníženém počtu všech cestujících řádně informovali, což se nepochybně může stát terčem kritiky cestujících na sníženou kvalitu služeb vlakových čt,“ vysvětluje Josef Kiš.

Slova Josefa Kiše potvrzují nezávisle na sobě i oslovení cestující. „To jako, když se budu

chtít na něco zeptat, budu muset běžet po vlaku a hledat průvodčího?“ kroutili nechápavě hlavou starší paní. Další dvě ženy rovněž nevycházejí z údivu: „A když se něco ve vlaku stane, bude na to jeden průvodčí stačit?“ Většina ostatních oslovených si omezení služeb ve vlacích nedokáže představit. „Držíme vám palce,“ povzbuzují roznášející pracovníky.

Podle slov předsedy OSŽ Martina Malého byla tato kampaň směřována především na cestující, kteří by si díky ní měli uvědomit důležitost vlakového personálu. Kampaň byla rovněž cílena na objednatelů vlaků (ministerstvo dopravy a kraje), kteří by měli při objednávkách vlaků dbát na to, že do nákladů na provoz vlaků je nezbytné započítat náklady na vlakové čety. „Na vyhodnocení této kampaně je v těchto dnech ještě brzy, avšak podařilo se vyvolat veřejnou diskusi na toto téma a věříme, že v budoucnu dojde ke zlepšení pohledu na vlakové čety a jejich práci,“ zhodnotil první výsledky kampaně Martin Malý.

Miroslav Čáslavský

**Podpořte kandidáty OSŽ do dozorcích rad ČD a ČD Cargo**  
**Volby do DR ČD Cargo 22. - 25. 10.:**  
**Radek Nikola a Bc. Marta Urbancová**  
**Volby do DR ČD 13. - 15. 11.:**  
**Vladislav Vokoun a Antonín Leitgeb**

## V Bruselu jednala Železniční sekce ETF pro doprovodný vlakový personál

Dne 10. 10. 2018 se v Bruselu sešla ke svému jednání poradní skupina Železniční sekce Evropské federace pracovníků v dopravě (ETF) pro doprovodný vlakový personál. Za OSŽ se jednání zúčastnila delegace ve složení Martin Janeček, Stěpán Lev, PhDr. Helena Romanová a Doc. Dr. Roman Štěrba.

Na programu bylo vyhodnocení celoevropské kampaně k zachování vlakového personálu, která proběhla dne 4. 10. 2018. Kampaň odprezentovaná OSŽ, založená na propagaci myšlenek formou brožurky „S Rudou Pivmcem na železnici“, skládala od přítomných členů velký potlesk a uznání.

Velká pozornost byla věnována návrhu na certifikaci vlakového doprovodného personálu, která by vycházela z TSI OPE, TSI PRM a TSI SRT (technické specifikace pro interoperabilitu týkající se subsystému „provoz a řízení dopravy“ železničního systému v Evropské unii).

Přednesena byla informace o aktuálním stavu společného projektu ETF a CER (Společen-

ství evropských železnic) s názvem „Mobilní personál“ k aplikaci a implementaci společné Dohody o pracovních podmínkách mobilního personálu v přeshraničních službách.

Zajímavý příspěvek přednesl odborový svaz z Itálie na téma „Poskytování pomoci strojvedoucímu“ a o roli vlakového doprovodu podle požadavků tamního národního bezpečnostního úřadu, mj. o schopnosti vlakového doprovodu dovézt vlak nízkou rychlostí do nejbližší stanice. K výcviku je u dopravce FSI Trenitalia vyhrazeno 21 dní.

V rámci „kulatého stolu“ byly prezentovány informace o postupném rozvrácení a rozporu dějích národních železničních podniků v Evropě. Přítomný zástupce Spojeného království varoval před rozvrácením integrované železnice a poukázal na stav v Británii, kde došlo k nepochopitelné segmentaci železnice, kde jízdné je nejvyšší v Evropě a investice do obnovy a modernizace jsou minimální a kde investoři vysávají železniční podniky formou dividend.

Roman Štěrba



Členové poradní skupiny Železniční sekce Evropské federace pracovníků v dopravě (ETF) pro doprovodný vlakový personál.

### NA AKTUÁLNÍ TÉMA

## „Budoucnost železniční nákladní dopravy vidím i v podpoře nákladních dopravců provozujících jednotlivé vozové zásilky.“

Hovoříme s **PETREM PIKNOU**, předsedou Podnikového výboru OZZ při ZSSK CARGO

**Musíme udělat všechno pro to, aby se železniční nákladní doprava stala lukrativním a vyhledávaným zaměstnavatelem. Aby se stala společností, kde se zaměstnanci budou cítit dobře ohodnocení a kam budou chodit s chutí do práce.** Cituji vaše slova pronesená ve středu 10. 10. 2018 na společném jednání podnikových výborů OSŽ (ČD Cargo) a OZZ (ZSSK CARGO) na hotelu Oddech, kde jste mimo jiné připomněl, že společnost ZSSK CARGO, jako státem nedotovaná firma, musí stále bojovat o své místo na trhu. Situace na Slovensku v oblasti železniční nákladní dopravy je tedy odlišná od té v České republice?

Ano, vaše ČD Cargo je úplně na jiné úrovni než ZSSK CARGO. Naše struktura není zatím postavena tak, abychom měli páky to cestou Podnikového výboru OZZ ZSSK CARGO změnili. Musíme skutečně bojovat a lobbovat za to, aby společnost ZSSK CARGO byla ze strany státu podporována. Předseda OZZ Mgr. František Zapanarik nás zastupuje v Asociaci odborových svazů dopravy, pošta a telekomunikací, v odvětvové tripartitě, i v HSR (Hospodářská a sociální rada), kde jako předseda OZZ lobbujeme za ŽSR, ZSSK a ZSSK CARGO. Předseda OZZ je totiž partnerem generálního ředitele sekce železniční dopravy na ministerstvu dopravy a výstavby SR. František Zapanarik vlastně přes tyto tři instituce tlačí na stát, aby více podporoval železniční dopravce a dal jim slevu na dopravní cestě. Je nám líto, že zaměstnavatel nekloube za společnost vůči státu silnějším způsobem. Odbory na

Slovensku de facto supluje úlohu státu, coby hlavního akcionáře a zaměstnavatele. Já z pozice předsedy Podnikového výboru OZZ při ZSSK CARGO nemám v tomto směru takové kompetence jaké má předseda OZZ Zapanarik.

**Stát ale, tuším, deklaroval závazek a zájem, aby se přeprava zboží přesunula ze silnice na železnici...**

...ale fakticky pro to nic nedělá. ŽSR z částky 272,5 milionů EUR poskytuje nákladním dopravcům 22,5 milionů EUR jako jakousi „slevu“ za přístup k železniční infrastruktuře, ale to samo o sobě nestačí. Navíc tato suma se měla v roce 2018 navyšit na 26,5 milionů EUR, což jsme pochopitelně uvítali, ale její následné snížení na 22,5 milionů EUR pokládáme za krok zpět.

**Také jste na jednání podnikových výborů uvedl, že zatímco v České republice jsou jednotlivé vozové zásilky podporované státem, na Slovensku jsou zatím mimo politický zájem...**

Ano. Budoucnost nákladní železniční dopravy vidím i ve finanční podpoře jednotlivých vozových zásilek, tak jako je tomu u nás i v okolních státech.

**Když se mluvilo o nedostatku pracovních sil, povzdechli jste si: To jsou stejné problémy a stejná témata jako přes kopírák...**

Na Slovensku je vůbec problém za stávajících platových podmínek sehnat lidi, respektive



získat kvalifikovaného zaměstnance a eliminovat kvil třetích dopravců. Někteří, kteří pracují například jako elektromechanici, skutečně berou nástupní hrubý plat 618 EUR v 5. tarifní třídě, což je směšná částka. Částka 618 EUR v hrubém je výměchv porovnání s elektromechanikou ostatních firem nebo u třetích dopravců, kde mají nástupní plat minimálně o 300 EUR vyšší. A tak tomu je u většiny profesí v ZSSK CARGO. Takže za tyto peníze zaměstnavatel někoho nového těžko sežene, ale našťastí se náš generální ředitel snaží najít řešení. Byť není ze železničního oboru, tak má zájem a snahu se do toho dostat.

(Pokračování na straně 2)





## Valná hromada FISAIC zasedala v Aténách

Valná hromada mezinárodní Federace železničářů pro kulturu a volný čas (FISAIC) zasedala ve dnech 6. a 7. října v Aténách, u příležitosti přistoupení řeckého zemského svazu. Zasedání zahájil zástupce generálního prezidenta Kurt Neuwirth z Rakouska. Uvítací projev přednesl předseda pořádatelského svazu Kulturmě vzdělávacího střediska řeckých železnic George Zaras. Valná hromada zvolila nového generálního prezidenta Philippa Rouche z Francie, který zastává pozici generálního sekretáře francouzského svazu UAICF. Do funkce zástupce generálního prezidenta byl znovu zvolen Kurt Neuwirth (AT), pozici generálního sekretáře obhájil Jan Niemann z Dánska a pokladník Pedro Neuenchwander ze Švýcarska. Zvolením generálního prezidenta z Francie bylo na uvolněné místo viceprezidenta zvoleno Řecko. VH projednala a schválila návrh chorvatského zemského svazu na přijetí angličtiny jako dalšího pracovního jazyka. Velké očekávání bylo upřeno k prezentaci pracovní skupiny „Komunikace“, jejímž cílem je předložit návrhy na udržitelný rozvoj FISAIC do budoucna, především jeho propagaci a zviditelnění. Na práci skupiny se již rok účastní Český zemský svaz reprezentovaný OSŽ. Valná hromada schválila přijetí nových členských zemských svazů z Nizozemí a Španělska. Koordinátor mezinárodních technických komisí Roman Štěrba přednesl jménem Byra organizace situační zprávu o stavu jednotlivých technických komisí: Hudba, Foto, Film a Video, Bridž, Sborový zpěv, Umění, Folklor, Železniční dědictví, Modelová železnice, Esperanto (IFEF), Filatelie (CIP) a Radioamatéři (FIRAC).

Valná hromada projednala a schválila účetnictví za rok 2017, výroční zprávu 2017 a vzala na vědomí zprávu revizorů hospodaření. Dále schválila rozpočty na roky 2019 a 2020. Zprávy jednotlivých členských svazů přinesli účastníkům mnoho inspirace a nápadů. Vedle zprávy zemského svazu Rakouska o největším festivalu FISAIC v historii zaujala i prezentace OSŽ věnovaná novým skupinám: literáři, letní tábor YouTubeů aj. Na základě návrhu Byra byla výroční cena FISAIC tentokrát udělena českému zemskému svazu OSŽ. Prestižní cenu převzal prezident Českého zemského svazu Vladislav Vokoun, 1. místopředseda OSŽ. Dlouholetému generálnímu prezidentovi Guy Gieres (LU) bylo uděleno čestné členství. Pamětní medaile převzali Pedro Neuenchwander (CH), Emile Lutgen (LU), Serge Dechet (FR), Michel Guinan (FR) a Stanislaw Bartniczak (PL). Příští valná hromada se na pozvání bulharského zemského svazu uskuteční v roce 2020 v Sofii. —rš—



Výroční cenu FISAIC převzal prezident ČZS Vladislav Vokoun (uprostřed).



Parní vlak v čele s „Všudybylkou“ 354.195, jsme v sobotu 6. 10. zastihli na cestě z Prahy do Lužné u železniční zastávky Kačice. Na postřku se číní „Stokr“ 556.0506. O zájmu z řad široké veřejnosti o akce v ČD ŽM svědčily zcela zaplněné vozy zvláštního vlaku a množství automobilů zaparkovaných u areálu muzea.

## Parní víkend v Lužné

Za poměrně krásného, slunečného počasí se konal v ČD Železničním muzeu tradiční „Poslední parní víkend“, kterým oficiálně končí v muzeu parní sezona. O víkendu 6. a 7. října se tak vydal na cestu z pražského hlavního nádraží do Lužné u Rakovníka zvláštní parní vlak, který jel tentokrát po poněkud netradiční trase přes Kralupy nad Vltavou. Z důvodu úvratí v železniční stanici Kladno se v jeho čele a na postřku střídaly parní lokomotivy. V sobotu jel z Prahy do Kladna v čele „Stokr“ 556.0506 a na postřku „Všudybylka“ 354.195, aby se poté právě v Kladně jejich role vyměnily.

Tuto poslední letošní větší akci v ČD ŽM si nenechala ujít spousta návštěvníků, kteří se dopravili do muzea nejen po kolejích, ale jak je

již obvyklé, se svými automobily zaplnili všechna volná místa v okolí areálu muzea. Na zájmu pak čekalo v muzeu, jak jsme již v Lužné zvyklí, plno zajímavých exponátů, stánků s občerstvením, upomínkovými předměty, modely mašinek apod. Můžeme proto směle prohlásit, že se opět jednalo o vydařenou akci. Závěrem letošní muzejní sezony se patří poděkovat všem pracovníkům ČD ŽM a DHV za uskutečnění spousty zajímavých akcí v průběhu roku a popřát jim neméně úspěšnou sezону v roce 2019, na kterou se již dozajista těší nejen fanďa do mašinek, železniční fotografové a všichni příznivci naší železnice vůbec.

Tak zase jednou v Lužné na viděnou, vážení. A. K. Kýzl



Slovenský „Anton“ 486.007 se svojí soupravou projíždí po trati 180 u známých termálních lázní Bešeňová.

## Slovenský národní den železnice ve Vrútkách

V sobotu 29. 9. 2018 zorganizovaly Železnice Slovenské republiky u příležitosti oslav 170 let železnice na území Slovenska Den železnice.



Ing. Josef Juřenik při předávání medailí.

## Senioři OSŽ Ostrava uspořádali orientační pochod – již po šesté

Ostravský Bělský les se stal dne 10. 10. místem, kde senioři v 10h odstartovali orientační pochod. Krásný podzimní den přilákal na tuto akci 30 účastníků. Někteří šli tento pochod poprvé, ale byli i takoví, kteří se účastnili všech šesti pochodů, které se konaly nejen v Bělském lese, ale také na Landeku a v Děhylově. Na tuto akci se přišla podívat i mládež z Hlučína. Přítě naplánujeme tento pochod o víkendu, aby se jej mohli účastnit i rodinní příslušníci nebo děti, kterým tento náš termín nevyhovoval. Velké poděkování patří Ing. Josefu Juřenikovi, který vyznačil brzy ráno trasy pochodu v lesním porostu a na závěr rovněž provedl i vyhodnocení a spolu se zástupkyní koordináčního centra seniorů Ostrava Ing. Ludmilou Holubovou předali nejlepším seniorům i medaile a drobné dárky.

Helena Číková

Kulturní program pro širokou veřejnost probíhal v prostorách bývalého lokomotivního depa ve Vrútkách. Nechyběla výstava současných i historických lokomotiv, včetně atrakcí pro děti a vystoupení mnoha hudebních skupin a souborů. Největší atrakcí bylo nasazení parních lokomotiv do čel zvláštních vlaků, sjíždějících se do Vrútek z blízkého i dalekého okolí. Nemohl chybět ani nedávno znovuzprovozněný Zelený Anton 486.007, kterému připadla vozba zvláštního vlaku z Popradu přes Štrbskou rampu do Vrútek. Vít Mareš

## Odklon Rakovnického rychlíku KŽC

Z důvodu souběhu výluk na tratích 120, 122 a 174 je veden víkendový „Rakovnický rychlík“ společnosti KŽC Doprava v odklonové trase z Prahy přes Kralupy n. Vlt., Kladno a Lužnou u Rak. do Rakovníka. Příznivcům železnice se tak

naskytla možnost vyfotit soupravu vozů BDs a B v čele se „Zamračenou“ T478.2065 na zajímavých místech tratě 120, jejíž okolí se 6. a 7. října začínalo oblékat do podzimního hávu s dotykem slunečních paprsků babího léta. Vít Mareš



Víkendový Rakovnický rychlík společnosti KŽC Doprava zachycen při posunu ve stanici Kladno.

## Podzim na Žampachu

Není u nás snad nikdo, komu by nic neřikal název „Posázavský Pacifik“. Legendární železniční trať, vedoucí z Prahy přes Vrané nad Vltavou do Čerčan, s odbočkou do Dobříše (dnes SŽDC č. 210). Nejhezčí úsek těchto kolejí je bezesporu mezi Jílovým u Prahy a Pikovicemi. Stavitelé se zde museli popasovat se spoustou skal, ve kterých byli nuceni vylámat hluboké zářezy a také prorazit tři tunely. Jen tak mimochodem, původně měla vést železniční trať za Lukami pod Medníkem blíže pravého břehu Sázy, v blízkosti obce Kamenný Přívoz. Ve sporu o její trasování ale nakonec zvítězili zastupitelé Jílového u Prahy a koleje byly položeny blíže k tomuto městečku.

Výraznou dominantou okolního kraje, je impozantní kamenný železniční viadukt Žampach, který překlenuje údolí Kocour a Studený potok. Viadukt patří mezi oblíbená místa železničních fotografů – šotoušů. Most, vedený do oblouku o poloměru 180 m, je dlouhý 109,2 metru a jeho nosnou konstrukci tvoří sedm půlkruhových žulových kleneb o světlosti 12 m. Jeho výška je 41,25 m a původně měl být ještě o 4 metry vyšší. Jde o nejvyšší kamenný železniční most u nás a jeden z nejvyšších v celé Evropě. Je cca pouze o 1 m nižší, než pražský Nuselský most.

Výstavba mostu byla zahájena v roce 1898 a trvala pouhých dva roky. Po více než stoleté službě bylo v roce 2011 přistoupeno k jeho rekonstrukci. Došlo k výměně kolejového lože, k pokládce nové izolace, která zabrání protékání srážkové vody do zdiva a odplavování pojiva malty. Osazeno bylo také nové zábradlí. V rámci rekonstrukce došlo rovněž k celkovému posílení kamenného zdiva cementovými injektážemi.

Závěrem byly všechny kamenné plochy mostu očištěny tlakovou vodou a byla rovněž odstraněna náletová vegetace v jeho okolí. Viadukt Žampach se tak opět zaskvěl v celé své kráse a těší se obdivu návštěvníků tohoto kraje. A. K. Kýzl



V neděli 30. 9. zachytila naše fotografická kamera Posázavský motoráček, projíždějící přes viadukt u Žampachu.

## SPORT

## Česká část USIC je hlavním pilířem organizace USIC a zůstane tak i nadále, řekl delegát USIC Walter Verrycken

7. Mezinárodní mistrovství USIC železničářů v maratonu (muži) a 2. Mezinárodní mistrovství USIC železničářů v maratonu (ženy), které se konalo v sobotu 13. 10. 2018 v rámci 55. Pražského maratónu ve Stromovce, má jediného vítěze. Maratonci z Ruska nenašli ani v jedné z kategorií přemožitele a z Prahy si odvázejí všechny poháry pro vítěze. OSŽ bylo poctěno pořadatelským tímto významné akce a této úlohy se zhostilo na výbornou, což na slavnostním závěrečném večeru v hotelu Krystal připomenul i delegát USIC Walter Verrycken z Belgie. „Jméno svými i jménem mezinárodní organizace USIC bych velice rád poděkoval všem, kteří se podíleli na přípravě závodu, především panu Ondřeji Šmehlíkovi,“ uvedl Walter Verrycken a dodal: „Naši hostitelé nám poskytl vše, abychom se tady cítili dobře. Objednali dobré počasí, dobrý hotel a obzvlášť zajímavou cestu na lodi. Česká část USIC je hlavním pilířem organizace USIC a zůstane tak i nadále.“

Zabáječné sportovní výkony poděkoval i ředitel závodu, 1. místopředseda OSŽ Vladislav Vokoun: „Máte můj obdiv. Chtěl bych popřát všem, kteří dosáhli na stupně vítězů, ale i těm, kteří si vylepšili své osobní časy.“ Také on poděkoval organizačnímu týmu. „Dovolte mi také, abych poděkoval, a doufám, že to bude také nejen jménem mým, ale i vašim, všem mým kolegům, kteří se podíleli

na organizaci tohoto maratónu.“ Mezinárodního mistrovství USIC železničářů v maratonu se zúčastnilo celkem 86 závodníků a závodnic: 56 mužů z 15 zemí a 30 žen z 10 zemí Evropy a Indie.

**Pořadí mužů:** 1. Vsevolod Khudyakov (Rusko) 2:24:49, 2. Subhankar Ghost (Indie) 2:31:03, 3. Roman Dedov (Rus) 2:31:19, **pořadí žen:** 1. Mariya Reznichenko 2:47:28, 2. Olga Dedova (2:53:14, obě Rusko), 3. Manju Tadvav (Indie) 3:12:31.

**Pořadí týmů mužů:** 1. Rusko, 2. Indie, 3. Švýcarsko, 4. Bulharsko, 5. Belgie, 6. Polsko, 7. Dánsko, 8. Holandsko, 9. Německo, 10. Rakousko, 11. Česká republika, 12. Slovensko, 13. Velká Británie, 14. Lucembursko, 15. Norsko.

**Pořadí týmů žen:** 1. Rusko, 2. Indie, 3. Německo, 4. Švýcarsko, 5. Norsko, 6. Polsko, 7. Dánsko, 8. Česká republika, 9. Holandsko, 10. Bulharsko. Michael Mareš



Vítězné mužstvo Ruska.