



Z jednání vrcholných orgánů OSŽ

■ PV OSŽ při ČD a ČD Cargo, OSŽ-Ú, RRS OSŽ, PV OSŽ SŽ

Priority OSŽ:

1. Zachování daňového zvýhodnění zaměstnaneckých benefitů.
2. Zachování dosavadního objemu tvorby FKSP a sociálních fondů.
3. Zachování možnosti daňového odpočtu odborových příspěvků.
4. Řešení možnosti dřívějšího odchodu do důchodu zaměstnanců nejzatíženějších profesí.

Poslední předprázdninové jednání Podnikového výboru OSŽ při ČD proběhlo ve středu 7. června v sídle OSŽ. Jako hosté se ho zúčastnili vedoucí skupiny benefitů u ČD, a.s., Ing. Lucie Bauerová, ředitelka CIS Mgr. Eva Dašková, ředitelka Zásobovacího centra (ZC) Ing. Zuzana Ajgrmanová a manažer ZC Martin Dvořák. Lucie Bauerová vysvětlila připravované změny v poskytování osobního ohodnocení jednotlivých zaměstnanců ČD. Z ohlasů přítomných členů PV na vystoupení Lucie Bauerové však bylo zřejmé, že novému systému osobního ohodnocení zatím příliš nedůvěřují a podnikový výbor k tomuto návrhu přijal negativní stanovisko. Zaměření a práci zaměstnanců Centra interních služeb (CIS), které pro ČD zajišťuje finančně-ekonomickou agendu, vysvětlovala jeho ředitelka Eva Dašková. Zodpověděla celou řadu dotazů, písemných i ústních, které se týkaly tohoto institutu. Přev-

edení agendy MTZ z Oblastních center údržby do Zásobovacího centra (ZC) vysvětlovala jeho ředitelka Zuzana Ajgrmanová. Čelila přitom celé řadě kritických poznámek a dotazů na práci centralizovaného ZC a vzájemné komunikaci. Podle názoru členů PV je chyba především na straně vedení středního článku managementu. Po odchodu hostů pokračovalo jednání PV, kde se mimo jiné řešila situace na Českých drahách, především v oblasti tzv. „ozdravného balíčku“ vlády, zejména navrhované zdanění benefitů. V diskusi zazněla informace o nízké účasti při volbách do Správní a Dozorčí rady Zdravotní pojišťovny MV.

Dne 8. června proběhlo jednání podnikového výboru ČD Cargo v čele s jeho předsedou Radkem Nekolou. Podle jeho slov se daří plnit podnikatelský plán díky nárůstu tržeb, i když klesl objem přepraveného (Pokračování na str. 3)



Prezident České republiky Petr Pavel se ve čtvrtek dne 22. června 2023 v 17 hodin v zahradě brněnské vily Tugendhat a Löw-Beer zúčastnil diskuse s prezidentkou Slovenské republiky Zuzanou Čaputovou. Stalo se tak na úvod letošního ročníku festivalu Meeting Brno. Hlavním tématem byl vztah našich dvou zemí 30 let po rozdělení Československa. Diskuze proběhla v zahradě vily Tugendhat a Löw-Beer, kde bylo o rozdělení Československa rozhodnuto.

Po zahájení pokračoval festival Meeting Brno kulturním programem a mezi diváky usedli také jeho protagonisté (zprava) hejtmán Jihomoravského kraje Jan Grolích, primátorka města Brna Markéta Vaňková, prezident ČR Petr Pavel a prezidentka Slovenské republiky Zuzana Čaputová

Foto: Daniela Houdková

Martin Malý, předseda OSŽ

NA AKTUÁLNÍ TÉMA

Otevřený dopis odborových organizací působících na české železnici předsedovi Vlády České republiky ve věci vládního návrhu ozdravného balíčku veřejných financí 2024/2025

Odborové sdružení železničářů, Federace strojvůdců ČR, Svaz Odborářů Služeb a Dopravy, Unie železničních zaměstnanců, Federace voz mistrů, Federace vlakových čet, Federace železničářů ČR, Cech strojvůdců ČR, Aliance drážního provozu, Odborové sdružení zaměstnanců síťových odvětví, Demokratická unie odborářů, Odborová organizace odpovědných zaměstnanců státu, Pro Libertate:

„Vážený pane premiére,

vzhledem k tomu, že v rámci připomínkového řízení k návrhu vládního ozdravného balíčku veřejných financí, ani při přímém jednání vlády se zástupci odborových svazů ČMKOS a ASO

nedošlo k žádnému posunu ve věci našich připomínek k vládnímu návrhu, obracíme se na Vás tímto otevřeným dopisem.“

Shora uvedené odborové centrály působící na české železnici vnímají nutnost snižování deficitu státního rozpočtu a potřebu činit k tomuto účelu ze strany vlády účinné kroky. Zásadně však neschválíme s několika dílčími návrhy tohoto balíčku, které budou mít velmi pravděpodobně jen minimální pozitivní dopad do státního rozpočtu, ale zato zejména v podmínkách největších státních železničních podniků velmi nepříjemný dopad na zaměstnance, jejichž oprávněné zájmy jsme pověřeni hájit.

Zásadně neschválíme návrhem zdanění zaměstnaneckých benefitů z FKSP a sociálního fondu, stejně jako s návrhem na snížení objemu jejich tvorby ze 2 % na 1 % a současně ještě s určením poloviny z tohoto sníženého objemu na příspěvek na produkty spoření na stáří zaměstnanců. Objem použitelných prostředků FKSP a sociálního fondu na všechny ostatní

účely by se tak oproti současnému stavu prakticky zmenšil na pouhou čtvrtinu.

Je z našeho pohledu až zarážející, s jakou zatvzeleností vláda prosazuje tyto úpravy, přestože v rámci jednání tripartity i v rámci připomínkového řízení zástupci obou sociálních partnerů, tj. zaměstnavatelů i odborů, s prakticky shodnými a dlouholetou zkušeností podloženými argumenty zdůvodnili škodlivost a nevhodnost těchto navrhovaných opatření, které s minimálním efektem pro státní rozpočet velmi negativně zasáhnou do řady let v rámci kolektivního vyjednávání budovaného nastavení benefitů u dotčených zaměstnavatelů. Příspěvky z FKSP a sociálních fondů zaměstnavatelů na rekreaci, dětské tábory, teambuildingové, sportovní a kulturní aktivity významně napomáhají k udržování dobrých mezilidských vztahů a soudržnosti ve firmách. Kromě toho zejména pro zaměstnance s nižšími příjmy a pro mladé rodiny s dětmi

jsou tyto příspěvky často jedinou možností, jak v dnešní době vysoké inflace a reálného poklesu mezd vůbec nějakou rodinnou rekreaci, tábor či sportovní kroužek pořídit, nehledě na možnost využití např. i na nákup léků. V případě rodin zasažených exekucemi či osobními bankroty to samozřejmě platí dvojnásob. Zástupci zaměstnavatelských organizací také ve svých připomínkách k vládnímu návrhu argumentují, že jen administrativa spojená s případným zdaňováním benefitů velmi pravděpodobně poskytovatele odradí a povede proto ve většině firem k jejich úplnému zrušení.

Důležitým faktorem pro náš zásadní protest je také skutečnost, že zaměstnanci našich největších železničních společností jsou poslední roky vystaveni citelnému poklesu svých reálných mezd, jelikož prudký nárůst nákladů prakticky všech vstupů neumožňuje zaměstnavatelům zvyšovat mzdy

tempem, které by se alespoň přibližovalo růstu inflace. Pokud v této situaci alespoň dlouhodobě zavedené benefity zůstávaly zachovány, napomáhalo to udržení sociálního smíru i v této nepříznivé situaci. Jestliže však nyní vláda navrhuje navíc ještě i výraznou redukci prostředků na tyto benefity, těžko asi bude možné od zaměstnanců očekávat, že budou i nadále další zhoršování své situace pokojně a s pochopením akceptovat.

Jen na doplnění ještě upozorníme, že na české železnici navíc existuje dlouholetá tradice dobře organizovaného tzv. železničního sportu, kdy zaměstnanci v řadě populárních sportovních disciplín absolvují regionální soutěže s postupem do celostátních mistrovství a následně soutěží mezinárodních. Také náklady těchto aktivit jsou z větší části hrazeny právě z FKSP Správy železnic a sociálního fondu ČD. Pokud se týká mezinárodních soutěží, jsou

čeští železničáři členy mezinárodní organizace pro sportovní aktivity železničářů USIC (Union Sportive Internationale des Cheminots), s více než 70ti letou tradicí a v současné době v ČR sídlí také generální sekretariát této organizace. Navržená radikální redukce prostředků FKSP a sociálního fondu může velmi reálně přinést také konec těchto aktivit a ztrátu dlouhodobě budované pozice českých železničářů v rámci evropského železničního sportu, neboť se dostaneme do trapné role nechtěných chudých příbuzných.

Navíc je také sporné, nakolik se při zavedení těchto opatření v oblasti benefitů vůbec nějaký pozitivní dopad do státního rozpočtu dostaví, neboť „uspořené“ prostředky FKSP a sociálních fondů budou z větší části chybět na straně tržeb sportovních, kulturních a rekreačních zařízení či lékáren a tedy také výnosů DPH a dalších daní

(Pokračování na str. 2)

Martin Malý, předseda OSŽ NA AKTUÁLNÍ TÉMA

Otevřený dopis odborových organizací působících na české železnici předsedovi Vlády České republiky ve věci vládního návrhu ozdravného balíčku veřejných financí 2024/2025

(Dokončení ze str. 1)

z těchto druhů podnikání. Navíc lze samozřejmě očekávat, že odbory při kolektivním vyjednávání budou logicky požadovat, aby prostředky uspořené z FKSP a sociálních fondů byly směřovány do nárůstu mezd.

Odborové organizace na železnici také zásadně nesouhlasí se zrušením stávající možnosti odpočtu zaplacených členských příspěvků do max. výše 3000 Kč od základu daně, což činí maximální možnou úsporu členům 450 Kč ročně. Vládní argumentace o vysoce selektivní a neobhájitelné daňové výjimce je velmi nevěrohodná a zavádějící, jelikož například příspěvek poplatníka na činnost politických stran a politických hnutí, nebo na účely náboženské pro registrované církve a náboženské společnosti je možné odečíst od základu daně až do výše 15% základu daně, což u zaměstnance s průměrným příjmem 40 tis. Kč hrubé mzdy znamená možnost odpočtu od základu daně více než 50 tis. Kč a tedy úsporu přes 7,5 tis. Kč, přičemž tyto výjimky kupodivu vládě nevadí. Jako mnohem pravděpodobnější se nám tedy jeví, že za vládním návrhem na zrušení možnosti daňového odpočtu odborových členských příspěvků bude ve skutečnosti více než cokoliv jiného spíše jen negativní vztah některých politiků vládní koalice k odborům.

Vážený pane premiére, odborové centrály na železnici samozřejmě vnímají nutnost zastavení nebo alespoň zpomalení zadlužování státu. Proto se také nestavíme proti většině ve vládním konsolidačním balíčku navrženým opatřením. Rozhodně však nesoouhlasíme s výše zmíněnými návrhy změn v oblasti FKSP a sociálních fondů, neboť jejich přínos pro státní rozpočet je pochybný, zato škodlivý dopad na zaměstnance na železnici značný. Pokud jde o zdanění členských příspěvků odborů, zde o nějakém rozpočtovém významu už vůbec nelze hovořit a tento návrh vnímáme jako obyčejnou schválnost,

Česko-francouzská spolupráce na vysokorychlostních tratích slaví 5. výročí

Správa železnic a francouzská skupina státních drah SNCF pracují na českých vysokorychlostních tratích (VRT) společně 5 let. Za tu dobu se podařilo připravit podrobný manuál, jak tratě navrhovat, stavět a provozovat. Česká republika díky této spolupráci projektuje už více než 300 km nových tratí. Jejich technické řešení zohledňuje veškeré zkušenosti, které francouzští kolegové nasbírali za více než 40 let provozu vlaků TGV a systému vysokorychlostních tratí.

Spolupráce od roku 2021 pokračuje na základě osmileté smlouvy uzavřené mezi Správou železnic a SNCF Réseau. Francouzští kolegové poskytují těm českým odborné služby pro projektování, výstavbu, provoz i kontrolu nových tratí a také své zkušenosti s managementem přípravy velkých infrastrukturálních projektů. Generální ředitel Správy železnic Jiří Svoboda potvrzuje, že úzké vazby mezi společnostmi přispívají k urychlení přípravy VRT: „**Mohli jsme vymyslet vlastní technické řešení. Už před lety ale padlo rozhodnutí, že se inspirujeme funkčním systémem, který je efektivní, odzkoušený a pomůže nám vysokorychlostní dopravu nabídnout cestujícím co nejdříve. Dosavadní průběh příprav potvrzuje, že jsme se rozhodli správně.**“ Spolupráce ale neprobíhá pouze na úrovni správců infrastruktury. Projektu se také věnuje bilaterální pracovní skupina na úrovni českého a francouzského ministerstva dopravy.

kteřá by neměla mít mezi seriózními partnery místo. **Znovu bychom také chtěli zdůraznit, že v těchto záležitostech je naše stanovisko velmi podobné stanoviskům zaměstnavatelů, reprezentovaných např. Svazem průmyslu a dopravy ČR nebo Konfederací zaměstnavatelů a podnikatelských svazů.**

S ohledem na vše výše uvedené se na Vás tedy obracíme s žádostí o zohlednění zásadních připomínek obou sociálních partnerů vlády, tedy odborů i zaměstnavatelů a přehodnocení vládního návrhu ve výše popsaných bodech, respektive ponechání stávající právní úpravy v oblasti tvorby, zdaňování a používání FKSP a sociálních fondů a pravidel pro odpočet členských příspěvků odborů od základu daně beze změn.

V Praze, dne 26. 6. 2023

Podepsáni:

Mgr. Martin Malý, předseda –

Odborové sdružení železničářů;

Jaroslav Vondrovic, prezident –

Federace strojvůdců ČR;

Jan Kadečka, předseda –

Svaz Odborářů Služeb a Dopravy;

Bc. Jerzy Kubeczka, prezident –

Unie železničních zaměstnanců

(v z. Štěpán Lev);

Robert Benda, prezident –

Federace vlakových čet;

Luboš Malík, prezident –

Federace voz mistrů;

Alena Černá, viceprezident –

Federace železničářů ČR

(v z. Robert Benda);

Vlastimil Jelínek, předseda –

Cech strojvůdců ČR;

Daniel Linc, předseda –

Aliance drážního provozu;

JUDr. Tomáš Sunegha, předseda –

Odborové sdružení zaměstnanců

síťových odvětví;

Zdeněk Fojtík, předseda –

Demokratická unie odborářů;

Bc. Lubomír Oškrdal za OO OZS –

Odborová organizace odpovědných

zaměstnanců státu;

Mgr. Ondřej Svoboda,

místopředseda – Pro Libertate

Inspiraci může Správa železnic čerpat také v oblasti financování VRT a zavádění moderních technologií. Nejen tomuto tématu se věnují probíhající Czech – French Railway Days 2023, které pořádají francouzské velvyslanectví, Business France ČR a Asociace pro rozvoj infrastruktury. Na programu jsou diskuse o fungování PPP projektů na železnici, emisí zelených dluhopisů nebo o rizicích při plánování nové infrastruktury.

Správa železnic projektuje aktuálně více než 300 km vysokorychlostních tratí. Nejdále jsou práce na úsecích VRT Moravská brána mezi Prosenicemi a Ostravou, VRT Jižní Morava mezi Modřicemi a Šakvicemi nebo VRT Polabí z Prahy do Poříčan. Intenzivní příprava probíhá také na rameni z Prahy do Drážďan, kde dodavatelé připravují dokumentaci pro územní rozhodnutí úseku VRT Podřípsko mezi hlavním městem a sjezdem Lovosice. Svůj technický návrh získává i budoucí nejdelší tunel ve střední Evropě. Krušnohorský tunel s délkou nejméně 26 kilometrů je zároveň nejsložitější infrastrukturální stavbou na síti českých VRT.

Česká republika bude provozovat tratě s rychlostí 320 km/h, podobně jako v zemi rychlovlaků TGV. Francouzské řešení preferuje vedení tratí po terénu, což znamená méně umělých staveb, jako jsou tunely nebo mosty. Z toho plynou nižší náklady na výstavbu i údržbu a železnice může být lépe začleněna do krajiny.

Správa železnic



„Nové vlakové jednotky jistě splní nejvyšší požadavky cestujících na jihu Moravy a přilákají na železnici nové cestující. Železnice je neefektivnější dopravní prostředek, který také nejméně zatěžuje životní prostředí. To jistě ocení i moravští vinaři. Navíc se jedná o nejmodernější vlaky na české železnici, které poskytují nejvyšší standard pohodlí a bezpečnosti,“ sdělil Tomáš Ignačák, President Regionu CZ/SK Škoda Group

Foto: Filip Houdek

NAVŠTÍVILI JSME

Jihomoravský kraj už má nové vlaky MORAVIA

Slavnostní zakončení projektu „Přířízení nových železničních elektrických jednotek do majetku Jihomoravského kraje“ se uskutečnilo ve čtvrtek 22. června 2023 na zmodernizovaném vlakovém nádraží v Adamově za účasti představitelů kraje a dalších hostů. Jihomoravský kraj jako první kraj v České republice nakoupil vlastní vlaky. Sedmatřicet elektrických železničních jednotek bude stát 6,651 miliardy korun (bez DPH). Kraj na ně bude čerpat dotaci z Operačního programu Doprava Evropské unie ve výši 5,5 miliardy, dotace tedy pokryje přibližně 85 % ceny. Dodávku zajistila firma Škoda Transportation a.s.

Pálava, Muškát moravský, Veritas, André, Rulandské modré a další – nové vlaky se nedají přehlédnout. Poznávacím znamením je červenobílá barva a pojmenování po odrůdách vinné révy pěstované na jižní Moravě. Jedná se o 31 čtyřvozových (333 míst k sezení) a 6 dvouvozových jednotek (146 míst k sezení) s moderním evropským vlakovým zabezpečovačem ETCS, dosahujících rychlosti až 160 km/hod.

Nové elektrické vlaky budou jezdit zejména na dvou páteřních linkách – S2 (Křenovice–Sokolnice–Telnice–Letovice), S3 (Křižanov–Tišnov–Brno hl. n.–Židlochovice/Hustopeče). Dále jsou nasazeny i na linkách S51 (Šakvice–Břeclav) a částečně i S9 (Břeclav–Hodonín). Prvním dopravcem, který jednotky provozuje, jsou České dráhy. Od prosince 2024 pak bude jednotky provozovat dopravce, který vzejde ze soutěže.

„Třicet sedm nových vlaků je velká věc. A názvy souprav se také povedly. Ale hlavně každý, kdo se novými vlaky

už svezl, poznal ten rozdíl. Nechybí klimatizace, wifi nebo dostupnější mobilní signál díky speciálním oknům,“ řekl hejtman Jan Grolich.

„Jsem rád, že předchází zastupitelstvo kraje mělo odvahu jít do pořízení vlastních nových vlaků a že to současně se nezaleklo a celou věc dotáhlo do konce. Na peníze od Evropské unie měly možnost dosáhnout všechny kraje v České republice, ale pouze Jihomoravský kraj toho využil a včas a intenzivně začal pracovat na přípravě projektu. Vlaky MORAVIA jsou řešením, jak přilákat lidi k cestování vlakem,“ uvedl radní pro dopravu Jiří Crha.

Vlaky vyrobila společnost Škoda Transportation a.s. Nízkopodlažní elektrické vlaky nabízí až 21 míst na kola, 6 míst pro kočárky, přeblavovací pult a koše na tříděný odpad. Nechybí USB porty, zásuvky, moderní informační systém s obrazovkami, na kterých se zobrazují nejen zastávky, ale i navazující spoje a mimořádnosti v dopravě. Kromě výroby vlaků byl součástí veřejné zakázky i full-service těchto jednotek na 30 let.

Název Moravia odkazuje na první lokomotivu, která roku 1838 přijela do Brna. V současné chvíli Jihomoravský kraj čeká na dodání poslední čtyřvozové soupravy, která by podle výrobce měla na jihomoravské koleje dorazit do konce června. Tato jednotka nespadá do dotačního programu z unijních fondů. Kraj si ji pořídil na vlastní náklady po úpravě dopravního konceptu na železnici v Jihomoravském kraji. Smluvní cena je 192 milionů korun (bez DPH).

Mgr. Petr Holeček, odbor tiskových věcí a marketingu, pracovník vztahů k veřejnosti JMK

Všimli jsme si

● **TARIF DOPRAVY** Ústeckého kraje (DÚK) je obvykle výhodnější nežli jízdné u každého dopravce zvlášť. Jeho výhoda dále spočívá v možnosti přestupů mezi jednotlivými druhy dopravy a dopravci s jedním jízdním dokladem. V každém tamním významném městě se nachází informační centrum, například v železniční stanici Ústí n. L. hl. n. (na snímku ze dne 27. 4. 2023), kde je možné kupříkladu zakoupit časové jízdné obyčejné i zlevněné (např. pro děti, důchodce). Od letošního roku je tu v nabídce i roční jízdné.

Tomáš Martinek



● **VANDALISMUS POKRAČUJE** v inovaci, vesměs mladí ignoranti vymysleli nový způsob, jak ničit příměstské vlaky – čmárají nejen po oknech zevnitř soupravy, ale i na WC, aby je ochranka nespatriřila. Příšerné, kam jejich nízká inteligence vede. Je zajímavé, že EU zakazuje cokoliv, co ničí životní prostředí, tak proč nezakáže prodej barev ve sprejích, jak známo spreje zhoršují ozónovou vrstvu! To se radši budou zakazovat benzínové a naftové motory, že? „Progresivista“ by totiž nemohl projevovat své skvělé mladistvé názory v graffiti. Foto je z příměstského vlaku Praha hl. n.–Beroun, 21. června večer.

Martin Kubík



NEHODY

● **DNE 8. 6. 2023 V 19:22 HODIN** mezi stanicemi Kolín a Kutná Hora hl. n. vykolejily dva vozy nákladního vlaku Nex 53109, které jely ve vykolejeném stavu přibližně 4 kilometry. Škody na trati byly odhadnuty na 1,15 mil. Kč a na nákladních vozech na 473 tis. Kč. Provoz na trati byl do 23:20 úplně zastaven. Následně byl provoz obnoven po jedné ze dvou tratových kolejí.

Mgr. Martin Drápal

Foto: Drážní inspekce



● **DNE 21. 6. 2023 V 13:56 HODIN** se ve Stráži nad Nisou na Liberecku střetl osobní vlak (Jindřichovice pod Smrkem–Liberec) s nákladním automobilem. Nehoda se udála na železničním přejezdu P2819 zabezpečeném světelnou výstražnou signalizací bez závor. Při mimořádné události bylo zraněno 21 osob. Celkově byla škoda odhadnuta na 1,6 milionu korun (1 mil. vlak, 500 tis. trať, 100 tis. nákladní automobil).

Mgr. Martin Drápal

Foto: Drážní inspekce



Priority OSŽ:

1. Zachování daňového zvýhodnění zaměstnaneckých benefitů.
2. Zachování dosavadního objemu tvorby FKSP a sociálních fondů.
3. Zachování možnosti daňového odpočtu odborových příspěvků.
4. Řešení možnosti dřívějšího odchodu do důchodu zaměstnanců nejzatiženějších profesí.

(Dokončení ze str. 1)

zboží, a to hlavně v vozby jednotlivých vozových zásilek. Radek Nekola dále připomněl diskutovanou reformu zákona o důchodové reformě – řada členů OSŽ má pocit, že vedení OSŽ se k této věci stále dostatečně nevyjádřilo. „Nevylučuji, že v případě odmítní všech ze strany vlády přejdeme k tvrdším krokům,“ dodal Nekola. Poté se na jednání dostavila personální ředitelka společnosti ČD Cargo Mgr. Aneta Miklášová, která přinesla důležité informace z jednání se zástupci z Dopravního zdravotnictví ohledně zaměstnaneckých prohlídek. Nová výběrová řízení probíhají na pozici tzv. super strojevedoucí, kde má ČD Cargo momentálně devět kandidátů. Jde o pilotní projekt, který se spustí 1. července tohoto roku. Tato pozice byla vytvořena z důvodu lepší průjezdnosti po hlavních tratích. Hodně dotazů členů PV směřovalo na ochranné pracovní pomůcky zaměřené především na pracovní oděvy a obuv. Aneta Miklášová informovala také o veletrhu Rail Business Days 2023, který proběhl v Ostravě. Postěžovala si na malou účast studentů a případných uchazečů o práci u společnosti ČD Cargo. Především studentů z Čech se kvůli vzdálenosti do areálu Trojhalí Karolina se v Ostravě mnoho nedostavilo.

Na poradě předsedy OSŽ 13. června se představitelé OSŽ shodli na tom, že při projednávání vládního návrhu ozdravného balíčku veřejných financí se budou i nadále řídit prioritami schválenými na jednání Ústředí OSŽ.

Těmi jsou:

1. Zachování daňového zvýhodnění zaměstnaneckých benefitů.
2. Zachování dosavadního objemu tvorby FKSP a sociálních fondů.
3. Zachování možnosti daňového odpočtu odborových příspěvků.
4. Řešení možnosti dřívějšího odchodu do důchodu zaměstnanců nejzatiženějších profesí.

Na jednání 8. června na ministerstvu financí, za účasti zástupců všech zainteresovaných připomínkových míst včetně zástupce ASO, o vypořádání připomínek zaslaných k vládnímu návrhu ozdravného balíčku veřejných financí nedošlo k akceptaci připomínek a vládní návrh tak byl postoupen do jednání vlády s celou řadou rozporů ze strany připomínkových míst, včetně zásadních připomínek ČMKOS a ASO. Lze však konstatovat pozitivní skutečnost, že pokud se týká problematiky zaměstnaneckých benefitů, jsou stanoviska odborů a zaměstnavatelských organizací velmi blízká. Následně ještě v úterý 13. června v dopoledních hodinách proběhlo na úřadu vlády na téma připomínek ASO a ČMKOS s představiteli vlády ČR. Ani toto jednání však prozatím bohužel nepřineslo žádnou dohodu na úpravě vládního návrhu. OSŽ proto povede další jednání s představiteli zaměstnavatelských organizací, vlády a politických stran za účelem dosažení potřebných úprav při projednávání legislativních návrhů vlády v poslanecké sněmovně či následně v senátu parlamentu ČR.

Členové Ústředí OSŽ jednali 21. června pod vedením předsedy OSŽ Mgr. Martina Malého. Jako první vystoupila tajemnice PV OSŽ při ČD Věra Nečasová, která informovala o květnovém setkání zástupců PV s ministrem dopravy Martinem Kupkou. Tajemník PV OSŽ při ČD Antonín Leitgeb upřesnil, že informace v mediích o zadlužení Českých drah je jen „novinářská bublina“. Předseda PV OSŽ ČD Cargo Radek Nekola informoval o nepříznivé ekonomické situaci v České republice, která se odráží v hospodaření této společnosti. Nicméně společnost ČD Cargo je v kladných číslech. Oznámil, že se chystají diskuze ohledně příprav na kolektivní smlouvu v příštím roce. Petr Štěpánek (PV OSŽ Správy železnic) uvedl mj., že se řeší nedostatek lékařů ohledně zaměstnaneckých prohlídek, stejně jako u ČD Cargo. Předsedkyně Nedrážního republikového výboru OSŽ Bc. Renata Dousková přinesla informaci z jednání dozorčí rady Dopravního zdravotnictví a zdůraznila zlepšení přístupu ke klientům PLS, který byl někdy značně problémový. Vedoucí kanceláře předsedy OSŽ PhDr. Helena Svobodová informovala o jednání výkonného výboru ETF a řídicího výboru železniční sekce ETF. Předsedkyně RRS OSŽ Danuše Polášková informovala o výjezdním jednání na Potštejně a přípravách na VI. Seniorské hry OSŽ, které se tam budou letos v září konat. Na jednání Ústředí dále vystoupil Ing. Bc. Petr Toman, BA (Hons), který zhodnotil volby do správní a dozorčí rady Zdravotní pojišťovny ministerstva vnitra ČR s jistou hořkostí. Pravdou je, že se členové ústředí shodli na nekonkretnosti proběhnutých voleb. Vedení OSŽ uvažuje o písemném vyjádření k průběhu a výsledku voleb, které se chystá zaslat na zdravotní pojišťovnu. V druhé části jednání informoval



Dne 21. června jednalo Ústředí OSŽ mimo jiné také o tzv. vládním ozdravném balíčku. Na snímku Daniela Houdkové zprava 1. místopředseda OSŽ Radek Nekola, předseda OSŽ Mgr. Martin Malý, místopředseda OSŽ Petr Štěpánek a místopředsedkyně OSŽ Bc. Renata Dousková

předseda OSŽ Martin Malý o situaci spojené s vládním ozdravným balíčkem. Shrnu dosavadní snahy OSŽ o sociální dialog s ministerstvem financí a následně vládou. K žádnému korektnímu sociálnímu dialogu ze strany vlády však bohužel nedošlo. Vedoucí SPO OSŽ-Ú JUDr. Petr Večeř seznámil přítomné s podklady týkající se školení pro funkcionáře a informoval také o trvajících problematice s přístupem do datových schránek i při vyplňování interaktivního formuláře pro změny ve spolkovém rejstříku. Závěrem vystoupila předsedkyně Revizní komise Barunka Balážová. Ta chválila absolvované revizní kontroly u jedenácti základních organizací v Ústeckém kraji, které až na malé drobnosti dopadly velmi dobře.

Hlavní tématem červnového jednání Republikové rady seniorů (RRS) OSŽ (22. 6.) byly VI. seniorské hry OSŽ, které se budou konat od 4. do 6. září 2023 v Potštejně. Na pořadu bylo dolažení a upřesnění propozic disciplín a organizačních věcí této soutěže. Přítomen byl vedoucí Mezinárodního oddělení OSŽ Ondřej Šmehlík, který konstatoval, že až na drobné úpravy jsou propozice v podstatě hotovy a zahrnují vše podstatné, co je k zahájení her potřeba.

Jednání RRS se jako host zúčastnil již tradičně předseda OSŽ Martin Malý, který přítomné seznámil s aktuálním děním v OSŽ, kde je v současné době hlavním tématem tzv. ozdravný balíček vlády a jeho projednávání se zástupci zaměstnavatelů i jednotlivých odborových svazů, tj. ČMKOS a ASO. „Se zástupci vlády však zatím bohužel není domluva na úpravách možná, neboť se stále odkazují na složitou dohodu vládní koalice, kterou údajně už nelze změnit,“ podotkl Malý. Jednotlivé odborové centrály na železnici se proto nyní pokusí dohodnout na dalším společném postupu.

Závěrečná část jednání patřila informacím o dění v jednotlivých klubech seniorů. Členové RRS konstatovali, že seniorů v RRS ubývá v důsledku stáří a nemocí a jejich počet nenahrazují, bohužel, ani čerstvě nastupující důchodci.

Na jednání PV OSŽ Správy železnic 22. června 2023 proběhla diskuze nad jednotlivými kroky, které byly učiněny a které se dále chystají ke zmírnění důsledků tzv. ozdravného balíčku pro zaměstnance na železnici, tedy i naše členy. V úvodu vystoupil předseda OSŽ Mgr. Martin Malý, který se ve svém vystoupení věnoval informacím o dosavadních aktivitách OSŽ při projednávání vládního návrhu ozdravného balíčku veřejných financí a dalším připravovaným krokům odborů v této záležitosti, jak se jim zabývalo Ústředí OSŽ na svém jednání 21. června 2023. Předseda PV Petr Štěpánek informoval o proběhlých jednáních se zaměstnavatelem a o personální změně u HZS Správy železnic, kterou povede JUDr. Blecha. Ze strany vedení PV OSŽ Správy železnic zazněl i pozvdech nad velkou neúčastí volených funkcionářů na jednání nejvyšších orgánů jako jsou Podnikové výbory či Ústředí OSŽ. Nečeká nás lehké období a informovanost naší členské základny a komunikace směrem dolů do ZO by měla být jasnou prioritou. Vedoucí oddělení BOZP JUDr. Petr Kožmín, LL. M., MBA informoval o změně legislativy v oblasti zdravotních prohlídek a zástupce SPO Luděk Šebrle informoval o nárůstu zprovozněných datových schránek v ZO a upozornil, že datové schránky nejde zrušit nebo odmítnout na základě rozhodnutí ZO. Tajemník M. Maincl doplnil informaci z Ústředí OSŽ o schválených termínech školení na druhé pololetí, které budou zveřejněny jak na webu, tak v tištěném Obzoru.

–RED–

(Podrobnosti na www.osz.org)

PORADNA BOZP

TFUJTFUJTFUJ!

V rozporu s racionálním myšlením, bez rozumných důvodů, a k mému trvalému údivu, mezi lidmi koluje stále spousta pověr, které je jen velmi těžké vymýtit. Navzdory vědeckému pokroku jsou plyšáci, propocená trika pro štěstí i různé rituální fyzické úkony nejen stále v kurzu, ale též prakticky nezbytnou součástí pro zdar díla, zejména pokud jsme postaveni před problém nemající jednoznačně pozitivní řešení. Snad jen králičí pacičky vymizely díky likvidaci malochovů, ale jako náhradní řešení lze stále využívat např. kominíka, střepy, čtyřlístek, podkivu nebo některá lichá čísla. Jednou z letitých pověr, u kterých se dnes zastavíme, je pevná víra zaměstnanců v nadpřirozenou schopnost zaměstnavatele kladně ovlivňovat naši budoucnost, zejména v souvislosti se zdravím a pracovními úrazy. V tomto magickém světě se pak věci v dobré samy obrací – zaměstnanci se zcela uzdravují, dostávají peníze (velké) a téměř neznatelné trvalé následky jsou nejprve dobře zaplacený a pak jakoby zázrakem mizí. Možná je to pravda a já jako bezpečák vidím realitu příliš černě, ale někdy stačí rozbité zrcadlo, rozsypaná sůl či pátek třináctého... a pracovní úraz je na světě.

Pověra první – zaměstnavatel to s námi myslí dobře. Ano, je to možné, ale v zásadě plní přesně to, co mu ukládá legislativa, protože v opačném případě může platit tučné pokuty.

Pověra druhá – zaměstnavatel vše platí ze svého. Ne, každý zaměstnavatel musí mít (a má) pro případ pracovních úrazů pojištění, protože mu to ukládá legislativa.

Pověra třetí – se zaměstnavatelem musíte uzavřít dohodu, kdy chcete peníze za pracovní úraz dostat (např. až po ukončení pracovní neschopnosti). Ne, toto je pouze zjednodušení situace pro zaměstnavatele, který má v zásadě úšlou mzdu za povinnost vyplácet průběžně a pozor – dohoda (právní dokument) – se dá zrušit zase jen dohodou. To znamená, že se k úšlé mzdě nemusíte rychle dostat, pokud se pracovní neschopnost nemile protáhne.

Pověra čtvrtá – zaměstnavatel mi vyplatí vše sám, bez mého přičinění. Omyl, budete si muset zajistit hromady lejteř a potvrzení, oběhat doktory a dodat vše, o co vás zaměstnavatel nebo jeho pojišťovna požádají, bez toho nedostanete mimo úšlé mzdy nic. A to nic, věřte, dnes může být i slušně velká hromádka peněz.

Pověra pátá – někdo vám připomene, že po ustálení zdravotního stavu, případně zpravidla po roce od pracovního úrazu, máte nárok na odškodnění trvalých následků (tzv. ztížení společenského uplatnění). Ne, nepřipomene. Musíte si udělat poznámku do kalendáře.

Pověra šestá – pokud budete mít trvalé následky, zaměstnavatel se o vás postará. Ani to není bohužel pravda. Pokud neprojdete tzv. perskou, zaměstnavatel s vámi rozváže pracovní poměr a vám zbyde invalidní důchod, renta (což není zrovna výhra) a oči pro pláč až do chvíle, než vás zaměstná (nebo nezaměstná) někdo jiný.

Mohla bych napsat i pověru sedmou a mnoho dalších, které v souvislosti s pracovními úrazy kolují, ale místo toho znovu (a znovu) raději nabízím **benefity OSŽ v podobě miniŠKOLENÍ pro ZO OSŽ, školení in-**

spektorů BOZP pro vaše základní organizace, Úrazové linky, metodických materiálů ke stažení a setkání s námi, svazovými inspektory bezpečnosti práce odd. BOZP OSŽ-Ú. To všechno vám může pomoci v řešení pracovních úrazů a udržení života, který je k žití.

Zdroj legislativy: *Zákon pro lidi (zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce; nařízení vlády č. 276/2015 Sb., o odškodňování bolesti a ztížení společenského uplatnění způsobené pracovním úrazem nebo nemocí z povolání – v platném znění).*

Dostupné z: <https://www.zakony-prolidi.cz/>
Dana Žáková – oddělení BOZP OSŽ

PŘÁVNÍ PORADNA

PŘEHLED SMLUVNÍCH ADVOKÁTŮ A PRÁVNÍKŮ OSŽ

Sociálně-právní oddělení Vám pro informaci zaslá přehled smluvních advokátů a právníků OSŽ a termíny poskytování právního poradenství v Brně v II. pololetí 2023:

JUDr. Jarmila POSPÍŠILOVÁ, advokátka, advokátní kancelář se sídlem na adrese: OSŽ – Jeremenkova 23, 772 00 Olomouc – tel.: 972 742 391 – e-mail: jar.pospisilova@tiscali.cz

Úřední hodiny: – každé pondělí a pátek v měsíci od 9–12 hodin (Jeremenkova 23, Olomouc), jinak dle telefonické domluvy v sídle advokátky na adrese: Havlíčkova 22, 796 01 Prostějov, (tel.: 582 340 648).

JUDr. Michal VEJLUPEK, advokát, advokátní kancelář se sídlem na adrese: – Hradiště 97/4, 400 01 Ústí nad Labem

– tel.: 475 216 681, 603 289 106, fax: 475 208 162

– e-mail: m.vejlupek@volny.cz

www: <http://www.advokat-ul.cz>

Úřední hodiny: dle telefonické domluvy – na výše uvedené číslech.

JUDr. Petr VEČEŘ, vedoucí sociálně-právního oddělení OSŽ-Ústředí:

– Nádražní 1, 659 30 Brno (zasedací místnost ZV ZO OSŽ žst. Brno hl. n., 1. poschodí),

– tel.: 972 241 961 (OSŽ-Ústředí, Dům Bohemika, Na Břehu 579/3, 190 00 Praha 9)

– mob. tel.: 737 275 068

– e-mail: petr.vecer@osz.org

Úřední hodiny: dle telefonické domluvy v termínech:

10. 7.; 14. 8.; 11. 9.; 9. 10., 13. 11. a 18. 12. 2023

vždy od 09–14 hodin.

ŠKOLENÍ NA PC PRO POKROČILÉ: Z vyčerpávajících informací nám šla hlava kolem

Poslední týden v dubnu se pod střechou sídla OSŽ sešla skupinka členů OSŽ absolující počítačový kurz pro pokročilé. Celým školením nás opět provázel Martin Rosenbaum ze společnosti Egenesis. Na příkladech z praxe nám vysvětloval, jak využít funkce a pravidla k usnadnění práce v programech Excel a Word.

Pár jedinců přišlo z kurzu pro začátečníky, a i když se část učiva opakovala, šla nám z toho hlava kolem. Z kurzu pro začátečníky přešla k pokročilým například Dana Jakubjanská, předsedkyně OSŽ žst. Hněvnice, kde pracuje jako staniční dozor, a kurz ji velmi pomohl zrychlit práci s tabulkami, jak se v nich orientovat a rozšířit jejich funkce. Stejně tak se opětovně zúčastnila i Mirka Kosová, členka výboru Mladá Boleslav, která pracuje jako směnová dozorka v Kolíně. Ta se seznámila s dalšími vychytávkami, na které v prvním kurzu nevyšel časový prostor.

Na některé začátečníky nevyšlo v předcházejícím kurzu místo, a tak využili tento, jako třeba členka Ústředí a zároveň místopředsedkyně OSŽ Ústí n/L. Monika Koleszárová, která pracuje jako defektoskopistka. Musím přiznat, že jsem ani nevěděla, že taková práce na železnici existuje. Paní Koleszárová přijela

i s kolegou elektromontérem rozvodového zařízení Zdeňkem Kubátem, který je rovněž člen OSŽ Ústí nad Labem.

Na školení se sešli zájemci o zlepšení práce na PC, nejen z různých míst republiky, ale i pracovního zaměření. Příkladem jsou i členky výboru ZO OSŽ CDP Praha SŽ Jitka Bartošová z městyse Plaňany, která pracuje na pozici dirigujícího dispečera a výpravčí Silvie Provaníková z obce Bečváry.

Za OSŽ Česká Třebová přijela pokladní Petra Kozáková a dozorka osobní přepravy Věra Faltová, která byla i jedna z pořadatelů a dohlížejících na sportovních železničních hrách konajících se letos v obci Potštejn (více v samostatném článku). Zřejmě má funkci dozorky i v krvi.

Další školení je naplánováno na podzim tohoto roku a místa jsou již obsazena. Pokud proběhne školení i příští rok, určitě je doporučuji navštívit, a to včetně přespaní, neboť člověk zjistí nejen spoustu nových informací ohledně běžných uživatelských programů Excel či Word, ale také pozná své „kolegy“ pracující na druhém konci republiky, se kterými může večer po kurzu při posezení porovnávat pracovní zkušenosti.

Text a foto: Daniela Houdková



Až ti bude v životě nejhůř,
otoč se ke slunci a všechny stíny
padnou za tebe.

John Lennon

-61-

Na fotografii zleva Mirka Kosová, členka výboru OSŽ Mladá Boleslav, Dana Jakubjanská, předsedkyně OSŽ žst. Hněvnice, Zdeňek Kubát, člen OSŽ Ústí nad Labem, Monika Koleszárová, místopředsedkyně téže organizace a zároveň členka Ústředí OSŽ, a nakonec školitel Martin Rosenbaum



Na snímku pózuji účastníci včetně organizátorů akce „Poslední točení strojvedouců“ Antonína Sehnala, předsedy ZO FS Praha, a Miloslava Mojžíše, předsedy OSŽ DKV Praha (první a druhý zleva), u lokomotivy elektrické traxe 150 224-4

ROZLOUČENÍ SE STROJVEDOUCÍMI, KTEŘÍ JIŽ DORAZILI DO STANICE DŮCHOD

Na druhého června připadlo slavnostní rozloučení se zaměstnanci, bez kterých by žádná lokomotiva nemohla brázdit českou krajinou – a to se strojvedoucími, kteří již na dráze pracovali, tak dlouho, že jejich poslední jízda je přivezla až do penze. Toto, pro strojvedoucí čestné rozloučení na točně v depu Vršovicích, uspořádalo ve spolupráci s vedením OCÚ a OŘOD Střed, Odborové sdružení železničářů DKV Praha a Federace strojvedouců ZO Praha. Vzhledem k tomu, že se minulé dva roky „Poslední točení strojvedouců“ nemohlo uskutečnit, účast byla velmi hojná a na lokomotivě dieselové traxe T478 a na elektrické lokomotivě

150 224-4 se nechalo naposledy otočit zhruba dvacet strojvedouců. Akci zahájil Antonín Sehnal, předseda ZO Federace strojvedouců Praha a Miloslav Mojžíš předseda OSŽ DKV Praha, kteří spolu s náměstkem ředitele OŘOD střed, Janem Blažkem, zástupcem prezidia Federace strojvedouců Jiřím Šafaříkem a Janem Bittnerem, členem vedení Střediska údržby Vršovice, OCÚ střed, poděkovali všem účastníkům za jejich celoživotní práci u Českých drah, popřáli jim co nejdříve a nejspokojenější pobyt v důchodu a předali jim pamětní list a drobné věcné dárky. Poté už každý jeden strojvedoucí vylezl do kabiny mašiny, která mu byla tak dobře

známá, neboť s ní na kolejích strávil tisíce a tisíce kilometrů a tím i nespočet hodin. Já si jedno točení vyzkoušela se strojvedoucím Jaroslavem Jirákem, který mi prozradil, že tuto práci vykonával 43 let, většinu času právě na lokomotivě 150 224-4. Jaroslav jako všichni strojvedoucí, kteří do „stanice důchod“ dorazili, považuje za velkou čest i zážitek, že se může v tento den rozloučit oficiálně se svou kariérou strojvedoucí, neboť v penzi je již třetím rokem a náramně si to užívá, převážně prý odpočinkem a nicneděláním.

Text a foto: Daniela Houdková



Regionální mistrovství USIC ve volejbale

Konečně, po době kovidové, se ve dnech 16.–18. června 2023 v Německém Schwerinu uskutečnilo Regionální mistrovství USIC železničářů ve volejbale za účasti čtyř zemí. Pořadatelé zajistili ubytování ve čtyřhvězdičkovém hotelu Seehotel na břehu jezera Schweriner See, ve dvoulůžkových pokojích s vlastním sociálním zařízením. V hotelové jídelně byly zajištěny luxusní snídaně i večere, oběd byl přivezen přímo do sportovní haly. Soutěžilo se na dvou hřištích ve školní víceúčelové sportovní hale, která splňovala veškeré požadavky na soutěž. Hned po pátečním zpožděném příjezdu jsme nastoupili na hřiště proti pozdějšímu vítězi, družstvu Švýcarska. A prohráli jsme 0:3. Druhý den

dopoledne jsme hráli s domácím mužstvem Německa, které jsme v dramatickém zápase porazili 3:1 a odpoledne, po výletu lodí po Schwerinském jezeře, celkem v pohodě porazili 3:0 družstvo Lucemburska.

Závěrečné resumé zní tedy takto: **1. Švýcarsko, 2. Česká republika, 3. Německo a 4. Lucembursko**

Můj dík patří nejenom mužstvu ve složení: Jaromír Pytelka, Michal Hromádka, Jiří Kirchner, Ondřej Částka, Jakub Rovenský, Jakub Řehák, Matěj Chládek, Miloslav Šmíd, Martin Janák, Michal Janák, Martin Blažek, ale i trenéru Stanislavu Fořtíkovi a organizátorům.

Miloš Paleček,
vedoucí výpravy

Sportovní hry seniorů

Pořadatelem 4. sportovních her seniorů, které se konaly 31. května 2023, byla Lomnice nad Popelkou. Sportovních her se také zúčastnilo družstvo seniorů OSŽ Liberec. Do Lomnice n. P. přijelo 14 družstev z libereckého kraje. Soutěže probíhaly za krásného slunečného počasí a bylo to vidět na výkonech soutěžících. Družstvo tvořil šestičlenný tým 3 muži a 3 ženy. Bylo 10 disciplín – bolloball, šipky, hod basketbalovým

míčem na koš, hokej, chůze, disc-golf, snack-golf, hod kriketovým míčkem, pétanque a lukostřelba. Družstvo OSŽ Liberec ve složení Jaroslav Ševčík, Eduard Folprecht, Jiří Ajchler, Věra Navrátilová, Jana Žárýová a Ivana Beranová obsadilo celkově 2. místo a 3 první místa v jednotlivých disciplínách.

Poděkování patří pořadatelům a seniori udělali něco pro své zdraví.

Jaroslav Ševčík



Ve dnech 17. – 19. června 2023 se uskutečnilo Regionální mistrovství USIC v orientačním běhu. Soutěžilo se v malebném městečku Trin ve Švýcarsku. Mistrovství se zúčastnili závodníci ze Švýcarska, Dánska a České republiky. Naši železničáři se umístili na druhém místě za Švýcarskem.

Celé naší výpravě gratuluji za reprezentaci a přeji mnoho úspěchů v dalších soutěžích.
Petr Štěpánek, vedoucí výpravy



ODBORNĚ O ŽELEZNICI



Právě vyšlo nové číslo NŽT 3/2023

Z obsahu: Člen rady vydavatele NŽT Antonín Blažek slaví 60. narozeniny; Zdeňek Chrdle, dvacet let generálním ředitelem AŽD; Švestková dráha má svou první MISS!; Představujeme nové členy rady vydavatele NŽT; Prosté elektrizace připravit a realizovat umíme!; Stavební sezona Správy železnic se naplno rozběhla; XXVI. mezinárodní konference „Súčasná problémy v kolajových vozidlách – PRORAIL 2023“; Očekávaná modernizace stanice Brno-Královo Pole se blíží; ETCS – výhradní provoz; Ministr dopravy Martin Kupka otevřel budovu ministerstva veřejnosti; Monitoring mělkých tramvajových srdcovek; Máme strategii na demontáž národních zabezpečovacích systémů?; Moderní vozidla pro regionální železnice; Veletrh RAIL BUSINESS DAYS 2023