



## Z jednání vrcholných orgánů OSŽ

■ Představenstvo OSŽ, PV OSŽ ČD Cargo, PV OSŽ při ČD, Ústředí OSŽ, RRS OSŽ, PV OSŽ Správy železnic

## Je nutno podporovat další profesní vzdělávání jako integrální součást celoživotního učení

Prosincová jednání orgánů OSŽ se nesla ve znamení hodnocení aktivit OSŽ v roce 2023, zejména pak uzavřených kolektivních smluv u jednotlivých podniků a poděkování kolektivním vyjednavčům za jejich obtížnou a úspěšnou práci.

**Představenstvo OSŽ se sešlo 4. prosince 2023.** O průběhu drobných opravných prací na Lesní chatě v Kořenově během zimního období informoval místopředseda OSŽ pro správu majetku Martin Vavrečka. Předseda OSŽ Mgr. Malý otevřel diskusi k problematice informování o činnosti OSŽ prostřednictvím webových stránek OSŽ a časopisu Obzor. Revizní komisi a její předsedkyni Barunku Balážovou čeká poslední kontrola účetnictví letošního roku, která proběhne v sídle OSŽ. Předseda podnikového výboru OSŽ při ČD Štěpán Lev informoval o vývoji z posledního kolektivního jednání se zaměstnavatelem. Radek Nekola, předseda PV OSŽ ČD Cargo, a tajemnice Bc. Marta Urbanová se z jednání museli omluvit, protože je ještě čekalo další pokračování kolektivního vyjednávání. Za Správu železnic vystoupil předseda podnikového výboru Petr Štěpánek, který stručně připomněl celý průběh několika jednání o kolektivní smlouvě se zaměstnavatelem, kde se podařilo dohodnout přidání do tarifu 4,2%, zachovat veškeré benefity z roku 2023 a navýšení příspěvku na stravné či náborový příspěvek. Předsedkyně

Nedrážního republikového výboru OSŽ Bc. Renata Dousková informovala o kolektivním vyjednávání u Dopravního zdravotnictví, společnosti Skanska a Dopravního podniku města Brna. PhDr. Helena Svobodová informovala členy Představenstva OSŽ o jednání řídicího výboru Železniční sekce ITF v Montrealu a dále o jednání orgánů Železniční sekce ETF a výkonného výboru ETF, které se konaly v průběhu měsíce listopadu v Bruselu a v Berlíně. Martin Malý závěrem jednání informoval o jednání tzv. malé dopravní tripartity z 20. listopadu, kde se mimo jiné řešil dopad meziročního snížení rozpočtu MD na chod resortu v příštím roce.

**Na jednání PV OSŽ ČD Cargo (7. prosince 2023)** Radek Nekola informoval o novém projektu ČD Cargo, kdy se šest organizačních jednotek sloučí pouze do tří. Spolu s tajemnicí Bc. Martou Urbanovou přiblížili přítomným celý proces kolektivního vyjednávání, které se nakonec zdárně podařilo uzavřít a podepsat 4. prosince. Velkým oříškem bylo vyřešit sloučení opravárenství a provozu, neboť odměňování u těchto dvou subjektů je složitější.

Radek Nekola byl trochu rozladěn organizací ASO, která protestní akci pořádala, a účast očekával větší. V druhé části jednání se připojili zástupci zaměstnavatele. Vedoucí oddělení personálního managementu Ing. Josef Kreische poděkoval všem zaměstnan-

(Pokračování na str. 2)

## Vážené kolegyně a kolegové, členové a příznivci Odborového sdružení železničářů,

je ustálenou tradicí, že se vždy na začátku nového roku snažíme bilancovat rok uplynulý a současně také nějak uspořádat naše očekávání od roku nastupujícího. Dovolte mi zde proto pár slov k tomuto tématu z pohledu předsedy naší převážně železniční odborové organizace.

Pokud se týká roku právě uplynulého, lze jej asi souhrnně označit jako rok pokračujícího poklesu reálných mezd většiny našich členů, neboť růst inflace byl i v tomto roce rychlejší než nárůst mezd většiny zaměstnanců včetně případných příspěvků či mimořádných odměn zaměstnavatelů na zmírnění dopadů inflace. Nicméně podle většiny předpovědí by se již nyní měla v tomto ohledu situace brzy zlepšovat a v kolektivním vyjednávání dohodnuté nárůsty mezd na příští rok pro většinu zaměstnanců ve výši cca 4–5% by již měly očekávanou inflaci roku 2024 stačit kompenzovat. Je však také nabíledni, že ztrátu hodnoty mezd z posledních dvou let budeme zřejmě získávat zpět až postupně během několika příštích let. To je samozřejmě velice nepříjemné a o tom, co je hlavními příčinami vysoké inflace a jak tuto situaci nejlépe řešit, se vedou rozsáhlé odborné, politické i odborové diskuze. A byť je na tyto záležitosti mezi laiky i odborníky mnoho protichůdných názorů, na jednom je zatím ve vedení většiny odborových organizací shoda. Totiž, že dopady inflace se určitě nevyřeší jednoduše tím, že bychom si nyní všichni vystávkovali na našich zaměstnavatelích výrazně vyšší mzdy.

Jsem také velmi rád, že naši kolektivní vyjednavči v dnešní obtížné situaci, kdy mnoho zaměstnanců volá po co největším nárůstu mezd, nepodlehli pokušení vyměnit některé dlouholeté benefity jako například kratší pracovní dobu, přiměřené doby na jídlo a oddech, delší dovolenou nebo kondiční pobyty za větší mzdový nárůst. Dlouhodobá zkušenost nám totiž říká, že jakýkoliv jednou „prodán“ benefit tohoto druhu se potom už jen velmi těžko získává zpět. A jsou to právě tyto benefity, které mají velký dopad na naše životy, neboť volný čas na osobní či rodinný život prodaný za peníze si už zpět prostě nekoupíme. Jsem si samozřejmě vědom toho, že řada lidí z různých důvodů může být v obtížné finanční situaci a jsou proto ochotni pro větší výdělek dočasně vykonávat mnoho přesčasů, nebo třeba dvě či tři zaměstnání současně. V tom jim samozřejmě nikdo nebude bránit, na druhé straně by však po mém soudu určitě nebylo moudré prodáním volného času za peníze v kolektivních smlouvách tento životní styl de facto natrvalo vnutit všem.

Dalším velkým tématem uplynulého i nadcházejícího roku je bezesporu vládní tzv. ozdravný balíček veřejných financí. Opět se jedná o velice odbornou a politickou záležitost, na kterou je řada různých názorů, a proto se zde omezím jen na dvě poznámky. Opravdu se nestává často, aby se odboráři a zaměstnavatelé na tripartitě tak jednoznačně shodovali ve svých názorech, jako se tomu stalo v případě rozhodného společného odporu proti vládnímu návrhu na zdaňování benefitů, odborových příspěvků a omezování tvorby KFSP u státních organizací a sociálního fondu ČD. A pokud i za této mimořádné situace vládní koalice tvrdě hlasovacím strojem v obou komorách parlamentu prosazuje své návrhy bez ohledu na vůli a argumenty obou sociálních partnerů, není to podle mne normální. A ještě druhá poznámka. Nevěřím tomu, že seškrtání benefitů zaměstnancům přinese naší zemi hospodářský vzestup a sníží inflaci nebo strukturální deficit státního rozpočtu. Zato však věřím tomu, že tato opatření spolehlivě znechutí mnoho lidí, kteří třeba jinak kroky současné vlády v zásadě podporují.

Vážené kolegyně a kolegové, závěrem mi dovoluji Vám všem poděkovat za Vaši práci a podporu v uplynulém roce a popřát Vám především pevné zdraví, lásku nejbližších, příjemné a vstřícné spolupracovníky a sousedy, ale také dostatek energie a odhodlání k překonávání potíží, které nás v letošním roce pravděpodobně opět čekají.

S úctou a respektem

Martin Malý, předseda OSŽ

## Zaměstnanci jsou vyždímáni. Každý by měl žádat markantní zvýšení mzdy, vybídl je Kovanda

„Každý zaměstnanec by měl zaklepat na dveře svého šéfa a chtít markantní zvýšení mzdy,“ řekl v pořadu „Co na to vaše peněženka“ na CNN Prima NEWS ekonom Lukáš Kovanda. Podle něho **firmy na to mají a lidé by se neměli nechat uchláholit.** Uvedl, že **finančně vyždímané totiž nejsou firmy, ale zaměstnanci!**

CNN Prima NEWS k tomu dále uvedla, že **reálná mzda klesla 8. čtvrtletí za sebou.** Vyplývá to z údajů, které zveřejnil Český statistický úřad (ČSÚ). V prvním čtvrtletí letošního roku činil pokles 6,6% a ve druhém 2,8%. **„Reálný mzdový růst se odvíjí především od inflace neboli růstu spotřebitelských cen. Ten v letošním 3. čtvrtletí dosáhl meziročně 8 procent, což byla vysoká hodnota, ovšem nejnižší od 1. čtvrtletí 2022,“** uvádějí ve svých zprávách statistici.

Podle ekonoma Lukáše Kovandy **jde o ojedinělou situaci v celém střeoevropském regionu. „Reálné mzdy klesly nejmarkantněji ze všech zemí, se kterými se srovnáváme. V žádné jiné zemi, a to se bavíme o Německu, Polsku, Slovensku, Rakousku, Maďarsku, neklesla kupní síla ani vzdáleně tak, jako v České republice,“** řekl Kovanda v pořadu „Co na to vaše peněženka“.

Podle něho by si zaměstnanci měli zažádat o zvýšení mzdy. **„Každý zaměstnanec by měl zaklepat na dveře svého šéfa a chtít markantní zvýšení své mzdy, a to třeba o 20 procent. V loňském roce jsme pozorovali něco, co někteří ekonomové označují jako maržovou ziskovou inflaci. Mnohé firmy hlásily růsty zisků o stovky až tisíce procent, takže firmy na to mají,“** řekl ekonom Lukáš Kovanda. Zároveň dodal, že lidé by se neměli uchláholit tím, že firmy jsou vyždímané. **„Ten, kdo je vyždímaný, je zaměstnanec,“** zdůraznil ekonom.

Miroslav Svoboda  
Zdroj: CNN Prima NEWS

Miroslav Čáslavský

## NA AKTUÁLNÍ TÉMA

## Olomoucký kraj vítá chystanou výstavbu vysokorychlostní tratě

Zatím je vše ve stádiu příprav

Ministr dopravy Martin Kupka:

**„Česká republika potřebuje novou železniční stopu také z toho důvodu, aby bylo možno převést na železnici část silniční nákladní dopravy...“**

Nepříliš vzdálenou budoucnost a přínosy vysokorychlostní železnice (VRT) prezentovali v závěru minulého roku představitelé ministerstva dopravy a Správy železnic na jednání zastupitelstva Olomouckého kraje. Podle slov ministra dopravy Martina Kupky by první kilometry VRT na Moravě mohly být uvedeny do provozu v úseku

Přerov–Ostrava. **„Zatím je vše ve stádiu příprav, upřesňuje se trasa, zářezy, tunely a vše s tím spojené,“** řekl ministr před novináři. Jak dále dodal, hlavním účelem VRT je současná nedostatečná kapacita železnice, která podle jeho slov praská ve švech. **„Česká republika potřebuje novou železniční stopu také z toho důvodu, aby bylo možno převést**

**na železnici část silniční nákladní dopravy,“** dodal Kupka. Aby Česká republika udržela krok s vyspělými evropskými železnicemi a s rozvinutou světovou ekonomikou, nesmí ve výstavbě VRT zůstat pozadu.

První kilometry VRT by se mohly začít stavět v Moravské bráně (Pokračování na str. 2)

## Olomoucký kraj vítá chystanou výstavbu vysokorychlostní tratě



Ministr dopravy Martin Kupka odpovídá na dotazy novinářů, vpravo od něj hejtman Olomouckého kraje Josef Suchánek

(Dokončení ze str. 1)

(Prosenice–Ostrava–Svinov) již v roce 2026 s termínem dokončení v roce 2032. Trať bude postavena pro rychlost 320 km/h, vlaky osobní dopravy tažené lokomotivou na ní budou jezdit rychlostí 200–230 km/h. Jízdní doba mezi Přerovem a Ostravou pak bude na VRT činit pouhých 24 minut (nyní cca 50 minut). Podobné zkrácení jízdních dob nastane po uvedení VRT do provozu v celé její předpokládané délce. Například z Ostravy do Brna bude po dokončení VRT jízdní doba činit 36 minut (nyní 2:17 hod), z Prahy do Brna jednu hodinu (nyní 2:32 h), z Prahy do Ostravy pak hodinu a 35 minut (nyní 3:03 h).

Hejtman Olomouckého kraje Josef Suchánek vyjádřil jménem krajských zastupitelů podporu kraje pro výstavbu VRT, která byla první prezentací tímto směrem. „Kraj podporuje rozvoj železniční dopravy a VRT byla přijata pozitivně i ze strany starostů dotčených obcí,“ řekl hejtman.

## Vánoční stromček se rozzářil i u Správy železnic

Ve svém nabitém programu si našel prostor na každoroční dozdobení stromčku v zákaznickém centru Správy železnic na pražském hlavním nádraží a generální ředitel SŽ Bc. Jiří Svoboda, MBA. Vánoční ozdoby – stejně tak jako na Masarykově nádraží – vyrobily členky Českého zemského svazu FISAIC (Mezinárodní federace pro kulturu a volný čas železničářů) a jako každý rok jde o precizní a skvělou práci, kterou mohou všichni ocenit zakoupením ozdob na Dni železnice a přispět tak na dobrou věc, neboť výtěžek z prodeje jde do Nadace Železnice srdcem.

„Vážené a milé kolegyně, vážení a milí kolegové, dovolte, abych Vám touto cestou upřímně poděkoval za práci a úsilí, které jste vynaložili ve skoro již uplynulém roce a čehož si hluboce vážím. Do příštího roku bych Vám chtěl popřát v první řadě pevné zdraví, které, jak už jistě víte, osobně považuji za nejdůležitější. Vše ostatní totiž zvládneme společně, protože jsme jeden tým – skvělý tým, za kterým vždy stojím a stát budu. Těším se s vámi

A jak bude VRT Moravská brána komponována do krajiny? Trasa mezi Prosenicemi a Hranicemi volně kopíruje dnešní železnici, od Hranic až ke Studénce vede podél dálnice D1, od Jistebníku až do Ostravy je navržena v těsném souběhu s dnešní tratí. V rámci návrhu se musí řešit i protihluková opatření, takže na některých úsecích vzniknou protihlukové stěny nebo valy, podobně jako u dnešní železnice.

Přínosem VRT Moravská brána pro region bude odlehčení dnešní Ferdinandky (trať Přerov–Ostrava) a tím umožnění většího rozvoje příměstské, regionální a nákladní dopravy – ta pak nepojede po silnici. Vysokorychlostní vlaky budou moci z nově postavené tratě pokračovat i do Olomouce a po současné trati dále směrem na Zábřeh nebo do Přerova a dále na Slovácko.

V rámci výstavby VRT Moravská brána dojde také k přestavbě nádraží Hranice na Moravě, kde bude postavena nová nádražní budova i nástupiště. Současná budova bude zbourána.



na všechny výzvy roku 2024!“ poslal všem, které spojuje železnice, vánoční zdravici přímo od stromčku Jiří Svoboda.

U vánočního stromčku se generální ředitel Správy železnic Jiří Svoboda sešel společně s předsedou podnikového výboru OSŽ SŽ Petrem Štěpánkem.

Daniela Houdková

## Z jednání vrcholných orgánů OSŽ

■ Představenstvo OSŽ, PV OSŽ ČD Cargo, PV OSŽ při ČD, Ústředí OSŽ, RRS OSŽ, PV OSŽ Správy železnic

## Je nutno podporovat další profesní vzdělávání jako integrální součást celoživotního učení

(Dokončení ze str. 1)

cům za jejich práci. Vedoucí oddělení Mgr. Pavla Kreischová informovala o novinkách týkající se sociálního fondu a také obsahu kolektivní smlouvy.

Jednání PV OSŽ Českých drah (7. prosince 2023) probíhalo ve znamení čerstvě podepsané kolektivní smlouvy ČD, a. s. Jak připomněl předseda PV Štěpán Lev, kolektivní vyjednávání se neslo ve znamení úporné snahy odborů o přijatelný kompromis a bylo velice vyčerpávající a neobyčejně náročné. Nakonec se však podařilo najít společnou dohodu, i když ze strany odborů byly v některých bodech KS představy poněkud odlišné.

Hostem jednání PV byla Lucie Baurová, vedoucí skupiny benefitů GR ČD, která reagovala na velké množství dotazů ze strany členů PV. Ne všechny její odpovědi byly přijaty s pochopením, v živé diskusi členové PV poukazovali na různé nedostatky v odměňování, zejména pak u pracovníků v OCÚ. Podnikový výbor se zabýval rovněž rozsáhlými změnami v Katalogu prací, připravovanými aktivy OSŽ ke kolektivním smlouvám, a také čerpáním sociálního fondu, který bude v roce 2024 podstatně omezen v důsledku vládního konsolidačního balíčku.

Ústředí OSŽ (13. prosince 2023) projednalo informace a vyhodnocení o vzdělávání funkcionářů OSŽ v roce 2023 a záměry vzdělávání v I. pololetí roku 2024 a s tím spojeným školením na PC. Informace přednesl vedoucí sociálně-právního oddělení OSŽ-Ústředí JUDr. Petr Večeř.

Vladislav Vokoun krátce informoval o obsahu chystané důchodové reformy a také prezentoval hlavní myšlenky a připomínky k této reformě. Místopředseda revizní komise OSŽ Miroslav Škota informoval o chystaných termínech nových kontrol na rok 2024. Předseda PV OSŽ při ČD, a. s., Štěpán Lev přiblížil vývoj v kolektivním vyjednávání a jeho za daných okolností vcelku uspokojivým výsledku. Za podnikový výbor OSŽ ČD Cargo vystoupil předseda Radek Nekola, který se také vrátil k náročnému kolektivnímu vyjednávání a k důležitému směru OSŽ, a to je fungovat jako jeden svaz. Jako velký problém vidí vývoj opravárenství. Předseda PV OSŽ Správy železnic Petr Štěpánek rovněž shrnul vývoj kolektivního vyjednávání a úspěšné podepsání kolektivní smlouvy z 30. listopadu. Způsob čerpání FKSP u Správy železnic zatím ještě není úplně dokončen a pracuje se na ideální variantě. Finanční prostředky FKSP budou značně omezené. Předsedkyně Nedrážního republikového výboru OSŽ Bc. Renata Dousková také nastínila nelehkou situaci pro kolektivní vyjednavače ve společnostech v gesci NeRV, neboť návrhy od zaměstnavatelů jsou značně ovlivněny jak inflací, tak i schváleným vládním balíčkem. Práce kolektivních vyjednavačů u všech zaměstnavatelů však byla

úspěšná a jejím výsledkem jsou uzavřené PKS. Ing. Bc. Petr Toman, BA (Hons) upozornil na novinku, týkající se zveřejňování příspěvků ze zdravotní pojišťovny pro železničáře na webu OSŽ v nové sekci Prevence a zdraví. Předseda OSŽ Mgr. Martin Malý informoval o jednáních z velké či malé tripartity. Tentokrát jednání proběhlo týden po demonstraci, kdy mottem byl zejména požadavek na lepší komunikaci vlády se sociálními partnery.

Republiková rada seniorů OSŽ (14. prosince 2023) se zabývala velkým otazníkem, který se vznáší nad sociálním fondem a FKSP na rok 2024. Prostředky k čerpání budou v příštím roce sníženy na 25 % oproti minulosti, což znamená, že sportovní a kulturní činnost bude z tohoto důvodu významně omezena. Zůstává tak velký otazník mimo jiné také nad akcemi seniorů OSŽ. Informace z dnešního OSŽ a na železnici přinesl předseda OSŽ Martin Malý, který hovořil mj. o postupu vládní důchodové reformy, kde další předložený návrh MPSV přináší postupné zvyšování důchodového věku a postupné snižování poměru výše důchodu k výši průměrné mzdy. Návrh opět neřeší problematiku možnosti dřívějšího odchodu do důchodu u zaměstnanců pracujících v zatížených profesích. V závěru jednání navštívili členy RRS také všichni místopředsedové OSŽ, vedoucí mezinárodního oddělení a zaměstnankyně sekretariátu. Předsedové jednotlivých PV OSŽ informovali seniory o své práci, členové RRS jim pak poděkovali za podporu, kterou věnují jejich práci.

Na zasedání podnikového výboru Správy železnic (14. prosince 2023) se rozvinula velmi živá diskuse nad způsobem a vhodností přesvědčování členů OSŽ k přechodu pod ZO u nově vzniklé organizační jednotky již působící. Konkrétně se jedná o problém, zda vytvořit výbor při CTD nebo mít jednu ZO, která by se zaměstnavatelem jednala sama.

Předseda Podnikového výboru Petr Štěpánek seznámil členy PV s jednotlivými koly kolektivního vyjednávání a vyjádřil přesvědčení, že výsledný text a rozsah PKS 2024 je ze strany zaměstnavatele maximem, které může zaměstnancům v následujícím roce garantovat. V části věnované FKSP uvedl představy zaměstnavatele a odborů o způsobu dělení zregulované částky. Personální ředitel Ing. Pavel Koucký upozornil na nutnou novelizaci Směrnice č. 29 vyplývající z vládního ekonomického balíčku. Navýšení příspěvku na penzijní spoření by mělo být přibližně 250 Kč na zaměstnance. Předseda výboru při OŘ Praha Ing. Šimůnek vyzval k diskusi, zda se výbory OŘ a CDP obejdou bez příspěvku z FKSP, respektive, jak případné nutné platby zůřadovat z C-FKSP.

–RED–

(Podrobnosti na [www.osz.org](http://www.osz.org))

## PŘEHLED SMLUVNÍCH ADVOKÁTŮ A PRÁVNÍKŮ OSŽ

Sociálně-právní oddělení Vám pro informaci zasílá přehled smluvních advokátů a právníků OSŽ a termíny poskytování právního poradenství v Brně v I. pololetí 2024:

**JUDr. Jarmila POSPÍŠILOVÁ, advokátka, advokátní kancelář se sídlem na adrese:**

OSŽ – Jeremenkova 23,

772 00 Olomouc,

– tel.: 734 291 114,

– e-mail: [jar.pospisilova@tiscali.cz](mailto:jar.pospisilova@tiscali.cz)

**Úřední hodiny:**

– každé pondělí a pátek v měsíci 9–12 hodin (Jeremenkova 23, Olomouc), jinak dle telefonické domluvy v sídle advokátky na adrese: Havičková 22, 796 01 Prostějov, (tel.: 582 340 648).

**JUDr. Michal VEJLUPEK, advokát, advokátní kancelář se sídlem na adrese:**

– Hradiště 97/4, 400 01 Ústí nad Labem,

– tel.: 475 216 681, 603 289 106, fax: 475 208 162,

– e-mail: [m.vejluppek@volny.cz](mailto:m.vejluppek@volny.cz), [www.advokat-ul.cz](http://www.advokat-ul.cz)

– úřední hodiny: dle telefonické domluvy – na výše uvedených číslech.

**JUDr. Petr VEČEŘ, vedoucí sociálně-právního oddělení OSŽ-Ústředí:**

– Nádražní 1, 659 30 Brno (zasedací místnost ZV ZO OSŽ žst. Brno hl. n. – 1. poschodí),

– tel.: 972 241 961 (OSŽ-Ústředí, Dům Bohemika, Na Břehu 579/3, 190 00 Praha 9), mob. tel.: 737 275 068,

– e-mail: [petr.vecer@osz.org](mailto:petr.vecer@osz.org)

– úřední hodiny: dle telefonické domluvy v termínech: 15. 1.; 19. 2.; 18. 3.; 15. 4., 13. 5. a 10. 6. 2024 vždy od 9–14 hodin.

## Všimli jsme si

● V PONDĚLÍ 9. ŘÍJNA letošního roku byla po více než devadesáti letech natrvalo uzavřena 175 m dlouhá („Radlická“, či „Smíchovská“) péší lávka spojující pražské nádraží Smíchov s křižovatkou ulic Radlické a Křížové (tato místa nyní spojuje nová autobusová linka PID 232), kterou vyrobila Pražská mostárna – Českomoravská Kolben Daněk, v následujícím týdnu proběhla její demontáž (nyní z ní zbylo jen pouhé torzo – na snímku ze dne 16. listopadu 2023). V rámci projektu Smíchov City tak bude v budoucnu nahrazena novou lávkou situovanou v jiné poloze, jež propojí tamní nádražní budovu s novými nástupišti. Část této staré lávky o délce 110 m putovala do Mladé Boleslavi, kde na přání tamního vedení města bude dosazena na pilíře někdejšího železničního mostu přetínající řeku Jizeru na jedné zrušené vleče a využita pro péší a cyklisty, přičemž projde drobnými opravami. Jeden díl (30 m) byl předán Národnímu technickému muzeu do železničního depozitáře v Chomutově.

Tomáš Martinek



## MIKULÁŠSKÉ PARNÍ VLAKY V OKOLÍ PRAHY

Dlouholetou tradicí na železnici jsou mikulášské jízdy parních vlaků.

Na první fotografii je zachycen nedělní mikulášský parní vlak, jak projíždí po trati 210 mezi stanicí Týnec nad Sázavou a zastávkou Peceraďy.

Na druhé fotografii je souprava mikulášského parního vlaku na čele se Čtyřkolákem 434.2186, když projíždí po trati 210 mezi zastávkou Petřov u Prahy a zastávkou Luka pod Medníkem.



## Kontrola vnášených a vynášených věcí na pracovišti

Na pracovišti zaměstnanců se vyskytují nejen pracovní pomůcky a prostředky poskytnuté zaměstnavatelem, ale i určité množství jejich vlastních věcí. Zaměstnanci při každodenním příchodu do zaměstnání vnášejí na pracoviště své osobní věci, občas i různé další předměty. Někdy se naopak stává, že některé předměty jsou z pracoviště zaměstnavatele i neoprávněně vynášeny.

S problematikou věcí nacházejících se na pracovišti, jakož i vnášených a vynášených věcí a jejich přesunu teoreticky souvisí celá řada ustanovení zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů (dále rovněž „ZP“).

Veškeré kontroly zaměstnavatele, ať již jde o majetek na pracovišti se nacházející, či věci zaměstnanci vnášené, resp. vynášené, představují určitou formu sledování (monitorování) zaměstnanců a zásah do jejich soukromí.

Zaměstnavatel by tedy měl k příslušným kontrolním opatřením obecně přistupovat pouze tehdy, má-li k takovým opatřením vážný důvod a veškeré kontroly provádět takovým způsobem, aby zásah do soukromí zaměstnanců byl co nejšetrnější. Je vhodné rozlišovat jednotlivé situace, při kterých se konkrétní kontrolní opatření zaměstnavatele uskutečňují.

K zabránění vzniku škody na svém majetku má zaměstnavatel oprávnění provádět v nezbytném rozsahu kontroly věcí, které zaměstnanci vnášejí do objektu zaměstnavatele nebo je z objektu vynášejí, popřípadě provádět i prohlídky zaměstnanců (§ 248 odst. 2 ZP).

Z důvodu právní jistoty by bližší podmínky pro výkon osobních prohlídek, jako je stanovení, kdo osobní kontrolu zaměstnance provádí, kde a jak provádí tuto osobní prohlídku, jak se zajišťují důkazní prostředky, jaký je případný další disciplinární postup apod., měl stanovit zaměstnavatel v pracovním řádu (zvláštní druh vnitřního předpisu dle § 306 ZP). Zaměstnavatel, u kterého působí odborová organizace může vydat nebo změnit pracovní řád jen s předchozím písemným souhlasem odborové organizace, jinak je vydání nebo změna neplatná.

Zaměstnanec je povinen umožnit kontrolu věcí, které z prostor zaměstnavatele vynášejí. V případě důvodného podezření z odcizování majetku zaměstnavatele, nebo majetku jiných subjektů působících u zaměstnavatele, anebo majetku spoluzaměstnanců, je povinen podrobit se osobní prohlídce.

Kontrola vynášených věcí se provádí na místech, která jsou zaměstnavatelem k tomu určená nebo jsou obvykle využívána ke vstupu (vjezdu) nebo výstupu (výjezdu) do (z) objektu zaměstnavatele, anebo v jeho bezprostřední blízkosti.

Kontrolu vynášených věcí provádí u zaměstnavatele jen osoby k tomu oprávněné, které jsou uvedeny ve vnitřním předpisu zaměstnavatele (např. organizační řád) nebo osoby, které k tomu mají zmocnění vedoucího zaměstnance daného zaměstnavatele.

Při realizaci tohoto oprávnění je však zaměstnavatel vázán právními předpisy vztahujícími se k ochraně osobnosti, osobní svobody a nesmí být ponižována lidská důstojnost s tím, že osobní prohlídku může provádět jen fyzická osoba stejného pohlaví. Výkon tohoto práva musí být v souladu s dobrými mravy.

Z hlediska ochrany osobnostních práv zaměstnance jsou osobní prohlídky zaměstnanců nejcitlivější. K osobním prohlídkám by měl zaměstnavatel přistupovat uvážlivě, např. při podezření z odcizení určitých věcí.

Zaměstnavatel by měl postupovat s maximální obezřetností a dbát na důstojnost zaměstnance (§ 81 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů).

Osobní prohlídku zaměstnance lze provést jen v nezbytném případě, je-li dáno důvodné podezření ze spáchání přestupku nebo trestného činu a účelu prohlídky není možno dosáhnout jinak, zejména přivoláním Policie ČR, a věc nese odkladu. Oprávněná osoba před započítím osobní prohlídky informuje dotčeného zaměstnance o důvodu jejího provedení.

O provedení osobní prohlídky rozhodují a tuto provádí u zaměstnavatele jen osoby k tomu oprávněné nebo osoby, které jsou k tomu ze strany zaměstnavatele zmocněny.

Při provádění osobní prohlídky platí, že tuto může provádět pouze osoba stejného pohlaví, prohlídka nesmí snižovat nebo znevažovat lidskou důstojnost kontrolovaného zaměstnance a rozsah jejího provedení musí odpovídat cíli prohlídky. Osobní prohlídka musí být provedena s vyloučením přítomnosti jiných osob.

Při osobní prohlídce musí být přítomna nezúčastněná osoba (tj. osoba, s jejíž přítomností kontrolovaný zaměstnanec vyslovil souhlas). V případě odmítnutí bude prohlídka provedena bez její účasti. Nezúčastněnou osobou je zejména zástupce odborů (zástupce zaměstnanců), není-li to možné, pak jiný zaměstnanec nebo jiná osoba, pokud možno taková, která není ve vztahu podřízenosti nebo nadřízenosti nebo není osobou blízkou ani ke kontrolovanému zaměstnanci ani k osobě oprávněné, popřípadě k dalším osobám účastněným na prohlídce. Všechny osoby, které se fyzicky přímo účastní osobní prohlídky musí být téhož pohlaví, jako je kontrolovaný zaměstnanec. Je-li přítomna jiná oprávněná osoba, má zaměstnanec právo požadovat provedení prohlídky touto osobou. O průběhu osobní prohlídky se vyhotoví stručný zápis, v němž se uvede zejména důvod prohlídky, místo a čas provedení, jména osob, které prohlídku nařídily a provedly a výsledek prohlídky, případně další okolnosti, které blíže dokumentují její průběh, údaje o poškození nebo zničení věcí, popřípadě s prohlídkou souvisejících okolností, na kterých zaměstnanec trvá. Zápis se vyhotovuje ve dvou výtiscích; jeden výtisk se vydá zaměstnanci, druhý se uloží do osobního spisu zaměstnance.

Osobami oprávněnými k nařízení a provedení kontroly nebo osobní prohlídky jsou:

\* vedoucí zaměstnanci zaměstnavatele, jejichž okruh je stanoven v organizačním řádu,

\* zaměstnanci zaměstnavatele, kteří jsou uvedeni v organizačním řádu, nebo kteří k tomu mají zmocnění vedoucího zaměstnance zaměstnavatele,

\* pracovníci bezpečnostních agentur a společností, které na základě smluvních ujednání zajišťují pro zaměstnavatele ochranu a ostrahu pracovišť zaměstnavatele.

Kontrola se provádí zpravidla veřejně a v místech vstupu nebo výstupu. Vyžadují-li to osobní, etické nebo taktické důvody lze kontrolu provést i na jiném místě u zaměstnavatele, např. ve vratnici, recepci, v kanceláři a podobně.

Odmítnutí kontroly bez vážného důvodu může být považováno za porušení povinnosti vyplývající z právních předpisů vztahujících se k vykonávané práci.

V případě porušení pravidel se zaměstnanec může domáhat ochrany na základě ustanovení občanského zákoníku.

Zdroj: Úřad pro kontrolu osobních údajů

Luděk Šebrle,  
analytik rozborář SPO OSŽ-Ústředí  
JUDr. Petr Večeř,  
vedoucí SPO OSŽ-Ústředí

## ŠKOLENÍ NA POČÍTAČÍCH POKRAČUJÍ I V PRVNÍM POLOLETÍ 2024

Kancelář předsedy OSŽ opět nabízí pro zájemce z řad členů a funkcionářů OSŽ kurzy „Práce na PC“ na první pololetí roku 2024. Stejně jako v minulém roce již nejsou kurzy rozděleny na začátečníky a pokročilé. Obsah výuky lektor upřesní po úvodní diskuzi s účastníky kurzu dle jejich požadavků a znalostí. Kapacita: 5 účastníků bez vlastních notebooků (OS Windows 11 a MS Office 2021) + 5 účastníků s vlastními notebooky (minimálně s Windows 8 a MS Office 2013). Obsahem kurzu může být také výuka práce s MS Teams. **Minimální počet účastníků pro otevření kurzu je 5 osob.** Díky malému počtu osob ve skupině se lektor může individuálně věnovat každému účastníkovi.

Na první pololetí roku 2024 jsou naplánovány tři třídní semináře bez rozlišení úrovní.

- 12. března – 14. března 2024 (úterý – čtvrtek) – uzávěrka pátek 16. 2. 2024
- 16. dubna – 18. dubna 2024 (úterý – čtvrtek) – uzávěrka pátek 15. 3. 2024
- 14. května – 16. května 2024 (úterý – čtvrtek) – uzávěrka pátek 12. 4. 2024

Účastnický poplatek za školení je stanoven na 500,- Kč/osobu. Potvrzení o úhradě daného poplatku obdrží každý účastník na místě oproti hotovostní platbě. Na konci semináře každý účastník obdrží potvrzení o účasti na semináři (možno využít § 203 odst. 2 písm. c) ZP v platném znění. **Refundace ze strany OSŽ-Ú se neposkytuje!**

Školení probíhá v zasedací místnosti v sídle Ústředí OSŽ (Dům Bohemika, Praha 9), kde je rovněž zajištěno bezplatné ubytování pro mimopražské účastníky. Obědy jsou zajištěny (účastníci kurzů obdrží stravenku), snídane a večere si účastníci zajišťují sami na své náklady. Podrobné organizační pokyny obdrží účastníci jednotlivých seminářů společně s pozvánkou. Přihlášky na jednotlivá školení zasílejte na e-mail: [hana.bubikova@osz.org](mailto:hana.bubikova@osz.org). S případnými dotazy ohledně počítačových kurzů se obračtejte na sekretariát předsedy OSŽ: Hana Bubiková, tel: 972 241 924, mobil 731 679 946.

PhDr. Helena Svobodová, vedoucí kanceláře předsedy OSŽ

## Revize směrnice o strojvedoucích se odkládá

Tolik diskutovaná revize směrnice o vydávání osvědčení strojvedoucím obsluhujícím hnací vozidla a vlaky v železničním systému Společenství (2007/59/ES) se prozatím odkládá. Projednávání v Evropském parlamentu se neočekává dříve než v roce 2025. Důvodů je několik. Komise zatím čeká až obdrží analýzu dopadů (tzv. „impact assessment“), kterou si nechala vypracovat od nezávis-

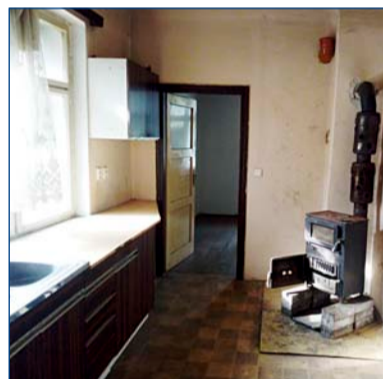
lých odborníků. Neoficiální výsledky analýzy zatím nehovoří ve prospěch návrhů Komise. Zástupce Evropské komise Keir Fitch na plenárním zasedání evropského sociálního dialogu na železnici, které se konalo dne 24. 11. 2023 v Bruselu) argumentoval rovněž tím, že kromě CER a ETF je třeba brát v úvahu i názory dalších subjektů, avšak bez bližší specifikace, koho tím má Komise na mysli.

Vzhledem k blížícím se volbám do Evropského parlamentu (6.–9. 6. 2024) již není reálná šance, že bude návrh projednán stávajícím parlamentem. Nová Komise a nové zvolení europoslanců zahájí svoji činnost v říjnu 2024, jako reálný termín pro projednání novely směrnice o strojvedoucích se proto jeví až rok 2025.

PhDr. Helena Svobodová,  
viceprezidentka Železniční sekce ETF  
a vedoucí KP OSŽ

### NÁZORY ČTENÁŘŮ • POSTŘEHY • DISKUZE

## BĚLEČ DRÁŽNÍ DOMEK



- Zastávka Bělč, čekárna z roku 1901 vzhledem opravena, v pozadí prázdný drážní domek – stav 24. 7. 2023
- Interiér drážního domku Bělč, nyní již je vstup po mé urgenci zajištěn, ale na jak dlouho, když je objekt prázdný?
- Informační tabule k naučné stezce Bělč–Liteň na zastávce Bělč

U zastávky Bělč na trati Zadní Třebáň–Lochovice stojí pěkný drážní domek. Ještě nedávno byl opraven a byl obývaný, nyní stojí zcela opuštěný a na vyražené dveře do objektu jsem upozornil Správu železnic, která mi poděkovala za upozornění a zjednala nápravu, ale proč je domek prázdný a není využit mi nenapsali. U zastávky Bělč začíná mimo jiné i naučná stezka Bělč–Liteň, vede kolem Homolova statku, kde je možno nakoupit mléčné výrobky či mléko z automatu. V Bělči se narodil i odbojář generál Bedřich Homola, který byl 5. ledna 1943, tedy před 80ti lety, popraven v Berlíně–Moabit.

<https://www.ustrcr.cz/vzpominka-general-bedrich-homola-1887-1943/>  
Martin Kubík

Obsah podání – **Věc/Předmět:** Vyražené dveře v drážním domku č. p. 245 na zastávce Bělč

**Zpráva:** Dnes jsem byl na z. Bělč u Litně a při prohlídce zastávky jsem zjistil, že drážní domek č. p. 245, který byl ještě nedávno obydlen a vzhledem udržován – včetně okolí, je vystěhován, v budově jsou ponechána kama i linka a dveře jsou vyražené, dojde k devastaci!

Dobrý den, vážený pane Kubíku, děkujeme za Váš podnět, kterému jsme věnovali patřičnou pozornost. Niže zasíláme odpověď a v případě dalších dotazů se na nás neváhejte obrátit.

**Dveře v drážním domku jsme zabezpečili proti vniknutí do budovy. Velice děkujeme za Vaše upozornění.**

S přáním hezkého dne

Barbora Nováková, Správa železnic

## Eskalátor na 7. nástupiště Wilsonu stále nejedí

Vypadá to, že neuvěřitelně se na pražském hlavním nádraží stalo skutkem. Už nejméně měsíc jezdí schody na sedmé nástupiště nejedí. Každému je to jedno, lidé nadávají když tahají těžké kufry, nadávají maminky s kočárky, nadávají občané se sníženou možností pohybu, tedy ti o holi či o berlích, nadávají stařenky a starci nejen ti nad hrobem, nadává i autor těchto řádek, už brzy bude opravdu stařec nad hrobem (skoro 74 let) a kdo je v klidu bez jediného slova omluvy? Správa železnic, která svou nezodpovědností se snaží občany našeho státu co nejvíce odradit od cestování železnicí. Umí akorát bourat unikátní železniční stavby, které nedostatečně udržovala. Teď se chystá bourat památní Vyšehradský viadukt, který samozřejmě rovněž nedostatečně udržovala.

Text a foto: Petr Rádil



### V roce 2024 vznikne DB InfraGO

Dozorčí rada Německých drah (DB) 27. září rozhodla sloučit DB Netz (sít) a DB Station & Service (nádraží a služby) do „společensky zaměřené“ (v němčině gemeinwohlientiert – zkr. GO) společnosti DB InfraGO, a to k 1. lednu 2024. Management této železniční infrastruktury by dle DB měl být efektivní, zajímat se o celou síť a požadavky jejích uživatelů (cestujících i dalších dopravců). Aby bylo dosaženo „společensky zaměřených“ cílů stanovených spolkovou vládou, připraví vytvořené obchodní oddělení program modernizace tratí a nádraží.

Eisenbahn-Revue 11/2023

Martin Hájek

Najdete na  
[www.osz.org](http://www.osz.org)

### Rubrika Postřehy čtenářů:

■ Tomáš Tužín se v této rubrice rozepsal na téma **Konzervací k rušení lokálů.**

Štěpán Hálek se zabývá porovnáním cestování v Německu s kartou **Deutschlandticket** a u nás s různorodými tarifními podmínkami.

### Rubrika Cestujeme za poznáním i odpočinkem:

■ Martin Kubík čtenářům přiblíží trat Skalice nad Svitavou–Třebovice v Čechách v článku **Z Boskovic do Chornice se již osobním vlakem nedostanete.**

## ŠAKVICE 1953–2023

V nedávných prosincových dnech uplynulo 70 let od druhé největší železniční nehody v našich dějinách. Došlo k ní na samém začátku Štědrého dne 1953, v 1:06 hod. v blízkosti železniční stanice Šakvice na dnešní koridorové trati Brno–Břeclav.

Rychlík R 4 jedoucí z Prahy do Bratislavy v čele s parní lokomotivou Albatros 498.033 narazil v rychlosti 86 km/h na konec rozjíždějího se vlaku Os 718, který byl před nehodou z dopravních důvodů zastaven u vjezdového návěstidla žst. Šakvice. Při neštěstí zahynulo 106 cestujících, převážně z osobního vlaku. Více než stovka dalších byla zraněna. Nehodu zavinila strojní četa R 4, kdy po předchozím požití alkoholu na lokomotivě usnul strojvedoucí i jeho pomocník a rychlík projel návěstí oddílového návěstidla hradla Obecní pole.

V prosinci 2011 byla z podnětu brněnského historika, publicisty a spisovatele PhDr. Ladislava Valihraha na staniční budově v Šakvicích odhalena pamětní deska připomínající tuto neblahou událost. V souvislosti s elektrifikační trati Šakvice–Hustopeče u Brna byla pamětní deska přemístěna na novou technologickou budovu a Správa pozemních staveb OŘ Správy železnic v Brně upravila plochu před pamětní deskou, aby celý prostor důstojně připomínal tragedii Štědrého dne 1953.

V předvečer zmíněného výročí položili k pamětní desce společný věnec zástupci Odborového sdružení železničářů a obou brněnských ZO Federace strojvůdců ČR. Na fotografii jsou zprava předseda ZV OSŽ Brno hl. n. Vladimír Kroupa, předseda ZO FSČR 05 Jaromír Kypr a předseda ZO 07 Vladimír Navrátil. Pietní vzpomínky se zúčastnili také paní Marta Prokešová a Božena Hádlíková, dcery pana Františka Matyáše, který při nehodě zahynul, a manželé Jiří a Zdena Prokešovi, kteří se celoročně starají o pořádek a vyzdobu tohoto pietního místa.



Nebudu měnit způsob,  
jak vypadám, ani způsob,  
jak se cítím, abych se přizpůsobil  
něčemu. Vždycky jsem byl blázen.  
Takže jsem celý život byl blázen  
a musím s tím žít, víš. Jsem jeden  
z těch lidí.

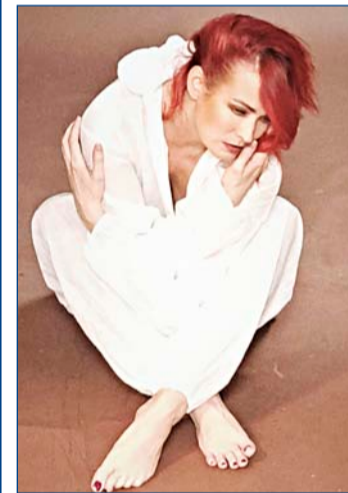
John Lennon

-bl-

## FISAIC – fotografové na semináři v Pardubicích

V Pardubicích se ve dnech 24.–26. listopadu 2023 uskutečnil odborný seminář skupiny foto ČZS FISAIC. V pátek večer proběhlo v ateliéru lektora Petra Moška focení postavy a portréty modelky. V sobotu dopoledne tam proběhlo jednání skupiny, které vedla výkonná tajemnice ČZS FISAIC Ing. Jarmila Šmerhová a vedoucí skupiny Jan Týc, který podal podrobné informace k 39. mezinárodní výstavě fotografií FISAIC v Badenu (Rakousko), které se naši fotografové zúčastnili a odkud přivezli několik ocenění. Odpoledne se účastníci semináře věnovali focení v areálu Automatických pardubických mlýnů. Večer proběhla přednáška Lubomíra Zavadila s názvem Historie vlečky továrny na mlýnské stroje (TMS) a jejich uživatelů. Všichni si také mohli prohlédnout jeho knihu Odcházející železnice. Další část programu byla věnována prezentaci výběru nejlepších fotografií všech přítomných fotografů, které si přivezli v elektronické podobě. V neděli dopoledne se prezentovaly a hodnotily výsledné fotografie semináře lektorem Petrem Moškem, který odpovídal na mnoho dotazů fotografů k technice a programům pro vytvoření dobré fotografie.

**Text a fotografie:**  
Ing. Jarmila Šmerhová,  
výkonná tajemnice ČZS FISAIC



# FISAIC – výtvarníci malovali podzim v České Třebové

Ve dnech 4.–9. 11. 2023 se uskutečnil v České Třebové seminář skupiny výtvarného umění ČZS FISAIC. Ve čtvrtek večer proběhlo jednání skupiny, které vedla výkonná tajemnice ČZS FISAIC a vedoucí skupiny Ing. Jarmila Šmerhová. Zhodnotila činnost skupiny v r. 2023 a dále informovala o výstavách, které se připravují na r. 2024. Bude to národní výstava výtvarného umění ČZS FISAIC, která se uskuteční v březnu v Praze 9, v Galerii 9 ve Vysočanské radnici a potom 34. mezinárodní soutěž výtvarníků FISAIC, která se bude konat v září v Chorvatsku. Na pražské výstavě odborná komise vybere díla, která budou naše výtvarníky reprezentovat na mezinárodní výstavě. Na závěr přednesla Ing. Jana Čablíková přednášku na téma „Motiv v krajině a jeho výběr“.

V pátek dopoledne bylo velmi příznivé počasí, takže výtvarníci se vydali na prohlídku města a rotundu sv. Kateřiny s přilehlým parkem, kde si mnozí vybrali svůj motiv na kreslení a malování, možné bylo použít volnou techniku. Odpoledne a večer se pokračovalo v započatých dílech, další přednášku přednesla Hana Popovičová na téma „Výtvarníci z České Třebové“, mnozí z nich byli železničáři.

V sobotu dopoledne účastníci semináře navštívili Městský kulturní dům, kde si prohlédli zajímavou výstavu výtvarnic Zdeňky Štěpánkové a Mily Gloskové. Odpoledne se naši výtvarníci věnovali malbě a kresbě, potom navštívili

Městské muzeum, kde byla výstava hub s výkladem místního mykologa Martina Mička. Houby byly vystaveny v mnoha formách - čerstvé, sušené, háčkové, paličkové krajky, vyfotografované, namalované, houby na poštovních známkách a modely hub z různých materiálů. Výstava byla na vysoké úrovni a všem se velmi líbila. Večer výtvarníci pokračovali s dokončením svých započatých prací.

V neděli dopoledne byla v hotelu Bravo uspořádána výstava nově vzniklých výtvarných děl, proběhlo hodnocení jednotlivých prací a průběhu celého semináře. Jarmila Šmerhová vystavila i několik kamínek s miniaturními kresbami. Provozovatel hotelu Karel Pašek předal jako pozornost výtvarníkům malou kresbu krajiny.

**Text a fotografie:**  
Ing. Jarmila Šmerhová,  
výkonná tajemnice ČZS FISAIC



## Mikulášské vlaky v Pardubickém kraji

Patří již k dlouhodobé tradici, že několik dní před Mikulášem vyjíždějí na trať mikulášské parní vlaky. Tu nejdelší tradici má jízda mezi Dolní Lipkou a Letohradem, kde se poprvé vyjelo už v roce 1988. Letos tak na trasu z Letohradu do Dolní Lipky v neděli 3. 12. vyrazil vlak v čele s parní lokomotivou již po 33. (v době COVIDU vlaky nejezly). V čele 10vozové soupravy stanul "Velký Bejček", tj. lokomotiva 423.009. Té na postrku vypomáhal "Sergej", tj. motorová lokomotiva 781.529. Vlak byl přiměřeně obsazen a doprovázen mikulášskou družinou, která během jízdy rozdávala dětem drobnou nadílku.

O den dříve za pravého zimního počasí (sněžení a mráz) vyjel mikulášský vlak na trať Choceň–Litomyšl. I tato jízda se těšila zájmu především rodičů a dětí. Zde si se 6vozovou soupravou musela poradit samotná parní lokomotiva. Při odpolední jízdě nastaly bohužel určité potíže, takže vlak byl ukončen v Cerekvici nad Loučnou, odkud se vrátil přes Vysoké Mýto do Chocně.

Mikulášské jízdy se vcelku vydařily, drobnou vadou na krásě byly potíže s vytápěním některých vozů.

**Martin Hájek**

1. Vysoké Mýto město
2. Pobyt v Cerekvici nad Loučnou
3. Před odjezdem z Letohradu
4. Pobyt v Dolní Lipce



**OBZOR**  
www.osz.org

Vydává Odborové sdružení železničářů, Dům Bohemika, Na Břehu 579/3, 190 00 Praha 9. Šéfredaktor Milan Sedlák (tel.: +420 602 749 620, e-mail: [misedlak@seznam.cz](mailto:misedlak@seznam.cz)), redakce Brno: Daniela Houdková (tel.: +420 776 325 731, email: [osz.obzor@email.cz](mailto:osz.obzor@email.cz)), redakce Olomouc: Miroslav Časlavský (tel.: +420 737 275 086, e-mail: [miroslav.caslavsky@osz.org](mailto:miroslav.caslavsky@osz.org)), inzerce a předplatné: Eliška Kopecká (tel.: +420 735 153 466, e-mail: [predplatne.obzor@osz.org](mailto:predplatne.obzor@osz.org), [eliska.kopecka@osz.org](mailto:eliska.kopecka@osz.org)), expeduje Typa. **Webové stránky:** [www.osz.org](http://www.osz.org). Předseda redakční rady Mgr. Martin Malý, předseda OSŽ. Tisk: Tiskárna ČD Olomouc, Táborská 191/26, 779 00 Olomouc. Podávání novinových zásilek povoleno Českou poštou, s.p., Odštěpným závodem Střední Čechy v Praze, čj, 306/97-P ze dne 23. ledna 1997. Nevyžádané rukopisy se nevracejí. Uveřejněné příspěvky se nemají shodovat s názorem vydavatele a redakce. MK ČR E 5063 ISSN 0862-738X