



## Z jednání vrcholných orgánů OSŽ

■ Ústředí OSŽ, PV OSŽ Správy železnic, RRS OSŽ

## Probíhá kolektivní vyjednávání

Členové Ústředí OSŽ se sešli 23. října v čele s předsedou Martinem Malým. Předseda PV OSŽ při ČD Štěpán Lev informoval o vydaném prodloužení rozkazu na rok 2025 a nově stanovených prodlouženích částkách za režijní průkazy. Martin Vavrečka, místopředseda OSŽ pro správu majetku, informoval o zahájení rekonstrukce v Orionu a prvotními postupy s ní spojenými. V průběhu jednání byla předložena a schválena Zpráva o tvorbě a použití Podpůrného fondu OSŽ za I. pololetí 2024 zpracovaná SPO OSŽ-ústředí. Na jednání Ústředí byly vyhlášeny volby do ZV ZO OSŽ, které se musí uskutečnit nejpozději do 31. března 2025. Členové ústředí dále schválili novelizační smlouvy o „Pojištění odpovědnosti“, obsahující navýšení částek ročního pojistného. Barunka Balázová, předsedkyně revizní komise, podrobněji informovala o kontrolách ve Středočeském kraji, které dopadly vcelku uspokojivě.

V druhé části jednání dostal slovo předseda PV při ČD Štěpán Lev, který informoval o zaslání návrhu PKS ČD, a. s., na rok 2025 od zaměstnavatele, který je pro odborové organizace zcela nepřijatelný a vůči zaměstnancům nedůstojný. Všechny odborové organizace působící na ČD se shodly, že za základ pro kolektivní vyjednávání považují text stávající PKS 2024.

Předseda PV OSŽ ČD Cargo Radek Nekola seznámil členy Ústředí OSŽ s průběhem kolektivního vyjednávání se zaměstnavatelem. Vzhledem k tomu, že vedení společnosti připravuje návrhy na řešení budoucího fungování ČD Cargo, bylo zaměstnavatelem navrženo pouze prodloužení stávající kolektivní smlouvy do 30. června 2025. Tento návrh posoudí zástupci odborových centrál.

Předseda PV OSŽ Správy železnic Petr Štěpánek informoval o rozhodnutí vedení OSŽ, že zaměstnanci SŽ si od 1. listopadu 2024 budou účast na železničních sportovních a kulturních akcích hradit sami. Členům OSŽ (zaměstnancům SŽ) to bude hradit OSŽ. Důvodem je vyčerpání rozpočtové částky z FKSP SŽ. V průběhu měsíce října probíhala jednání ohledně kolektivní smlouvy, přičemž zatím nedošlo ke shodě nad předloženými návrhy.

Následně vystoupila předsedkyně Nadrážního republikového výboru Renata Dousková, která přítomně informovala o drobných nesnázích u několika společností. Pozitivní zprávy přicházejí například ze společnosti Elektrizace

železnic, která má dostatek zakázek, či ze Střední školy technických profesí, kde je po dlouhých letech velký zájem o studium.

Viceprezidentka Železniční sekce ETF Helena Svobodová přiblížila spolu se Štěpánem Lvem průběh 46. kongresu ITF, který proběhl v Marrákeši v Maroku ve dnech 13.–19. října.

Dne 15. října proběhlo plenární zasedání tripartity, kterého se zúčastnil nově zvolený místopředseda ASO Radek Nekola, který vznesl na jednání požadavek na zařazení bodu o situaci v železniční nákladní dopravě.

Jednání PV OSŽ Správy železnic 24. 10. 2024 řídil předseda PV Petr Štěpánek. Podrobně popsal průběh všech tří dosud proběhlých jednání o PKS za účasti generálního ředitele Jiřího Svobody. Zejména v oblasti mzdového nárůstu jsou stanoviska stále velmi rozdílná. Dalším tématem byl FKSP a jeho využití v roce 2025. Současné podmínky čerpání jsou velmi složité a musí dojít k jejich zjednodušení. Předseda OSŽ Martin Malý okomentoval Metodický pokyn k prodloužení platnosti zaměstnaneckých jízdních výhod ČD pro rok 2025. Podrobněji se věnoval změnám, zejména v Jihomoravském kraji. Dotkl se i témat souvisejících s kolektivním vyjednáváním, FKSP, ale i aktivit OSŽ v tripartitě.

Ředitel odboru personálního Pavel Koucký mimo jiné také shrnul podrobně vývoj momentálně probíhajícího kolektivního vyjednávání, tentokrát pohledem zaměstnavatele. Podotkl, že snahou zaměstnavatele je uzavřít PKS na rok 2025 se všemi odborovými centrály, a to v dohodnutém termínu, tedy do 15. 11. 2024. Nechyběl ani pravidelný bod jednání – informace o mzdovém vývoji za období 1–9/2024, kdy dochází k nárůstu reálné mzdy ve výši téměř 104,6%. Dlouhé představení, ale i diskuzi si vyžádal projednávání „Pokyn generálního ředitele ve věci změny organizační struktury státní organizace Správa železnic – centralizace opravárenství a další organizační změny“.

V dotazech z řad členů PV se mimo jiné objevila i stížnost na absolvování KOP v Jeseníku v době povodní. V závěrečné části podal tajemník PV Miroslav Maincl informaci z Ú-OSŽ, kde došlo ke schválení úprav a navýšení částek v oblasti pojištění našich členů od 1. 1. 2025. Zástupce SPO Luděk Šebrle doplnil infor-

maci o pojištění, ale popsal i vysoký počet žádostí o částku z podpůrného fondu z důvodu povodní. Zástupce BOZP Pavel Antolich shrnul proběhlá školení, kde byli vyškoleni noví inspektoři BOZP v ZO OSŽ. Vyzval zástupce PV v regionech, aby dále posílali nové zájemce na školení v dalším období.

Jednání Republikové rady seniorů OSŽ se uskutečnilo v Praze 24. 10. 2024. Po úvodních formalitách se ujal slova první host – Vladislav Vokoun, který informoval členy Rady o aktuálním vývoji týkajícím se chystaných změn v důchodovém systému. Vysvětlil změny, které vláda navrhuje u předčasných důchodů, výši důchodu podle nových pravidel a tempo jeho očekávaného růstu, který bude pomalejší než dosud. Připomněl také výhody, které přináší penzijní připojištění s tím, že při kolektivním vyjednáváním by měl být kladen důraz na zvýšení příspěvků ze strany zaměstnavatele.

Dalším hostem jednání RRS OSŽ byl předseda OSŽ Martin Malý. V úvodu vysvětlil záležitosti týkající se prodloužení režijních průkazů. Zmínil se rovněž o problematice sportovní činnosti železničářů, kterou organizuje OSŽ, a která trpí sníženým přídelem finančních prostředků ze sociálních fondů a FKSP. Martin Malý dále informoval o Valné hromadě ASO 1. října 2024, kde byli do vedení této organizace zvoleni také zástupci OSŽ – Radek Nekola a Martin Vavrečka. Zodpověděl také dotazy týkající se přestavby apartmánového domu OSŽ v řecké Leptokárii a hotelu Skalka v Rajeckých Teplicích.

Rada dále předjedнала záležitosti týkající se ukončení činnosti některých členů RRS OSŽ (stáří, zdravotní stav) v dalším funkčním období a jejich náhradu novými členy, kteří musí být schváleni příslušnou ZO OSŽ a příslušným Klubem seniorů.

–RED–  
(Podrobnosti na [www.osz.org](http://www.osz.org))



Oprava podemleté trati mezi stanicemi Děhylov–Háj ve Slezsku (trať Ostrava–Svinov–Opava–východ)

Foto: Správa železnic

## Povodněmi zničené tratě na Moravě a ve Slezsku si vyžádají až roční přerušení provozu

Ničivé povodně, které zasáhly Olomoucký a Moravskoslezský kraj ve druhé polovině měsíce září, se značnou měrou projeví i na železnici. Zatímco v Moravskoslezském kraji nejvíce škod způsobila řeka Odry, Opava a Opavice, v Olomouckém kraji podemlala tratě hlavně řeka Morava a její přítoky (zejména Branná a Desná). Okamžitě po opadnutí vody vyjely na poškozené úseky tratí mechanismy Správy železnic, takže například na trati mezi Ostravou a polskými Chalupkami byla doprava obnovena již po zhruba deseti dnech. Navazující trať z Bohumína

do Dětmovic a dále na Slovensko byla zprovozněna začátkem října a frekventovaná trať mezi Ostravou–Svinovem a Opavou východ, kde jede bezmála stovka vlaků za den, je sjízdná (včetně opravy trolejového vedení) od 13. října. Z Opavy směrem na Krnov se od 11. října jezdí pouze do Skrochovic, zbylá část tratě a navazující úsek z Krnova do Jindřichova ve Slezsku budou zprovozněny až ve druhé půlce prosince. S velkým otazníkem zůstává zprovoznění úzkokolejky z Třemešné do Osoblahy, kde v současné době probíhá po-

(Pokračování na str. 2)

František Jemelka

## NA AKTUÁLNÍ TÉMA

# Web a e-mail Ministerstva dopravy jsou nově také pod doménou gov.cz

Ministerstvo dopravy se připojilo k dalším ministerstvům a úřadům, které postupně přecházejí na jednotnou státní doménu. Ministr Martin Kupka k tomu říká:

„Přechod na doménu gov.cz je důležitým krokem k posílení kybernetické bezpečnosti a důvěryhodnosti státní správy. Tato změna nám umožní lépe chránit citlivá data a zajistit, že občané budou mít jistotu, že komunikují s oficiálními státními institucemi.“

Webové stránky jsou nyní dostupné také na [md.gov.cz](http://md.gov.cz), stejně tak e-mailové adresy jsou nyní odesílány ze shodné domény. Stávající doména pro příjem zpráv funguje dál, adresa „[mdcr.cz](http://mdcr.cz)“ bude dostupná ještě více než pět let.

Přechod státních a veřejných institucí na doménu gov.cz je strategickým krokem k modernizaci a zajištění efektivního fungování státní správy v digitálním prostoru. Hlavním důvodem je zvýšení kybernetické bezpečnosti a ochrana citlivých dat.

Dalším důležitým aspektem je transparentnost a důvěryhodnost. Občané tak mají jistotu, že komunikují s oficiálními státními institucemi, což je důležité například

při vyřizování úředních záležitostí online, kde může hrozit riziko podvodných stránek. V neposlední řadě tato změna přináší jednotnou identitu pro veřejné instituce, která zvyšuje jejich rozpoznatelnost a posiluje roli státu v digitálním prostředí.

Přechod na novou doménu probíhá postupně a občané mohou i nadále využívat stávající domény pro komunikaci. Všechny změny jsou prováděny



Mgr. František Jemelka, tiskový mluvčí MD ČR

s ohledem na minimalizaci dopadu na uživatele a zajištění plynulého přechodu.

Více informací naleznete na [Portálu veřejné správy](http://Portálu veřejné správy). ■

## Nezaměstnanost mírně vzrostla na 3,9%

Úřad práce České republiky evidoval k 30. 9. 2024 celkem 290 905 uchazečů o zaměstnání, o 4 585 více než v srpnu. Podíl nezaměstnaných ke konci září vzrostl na 3,9%.

■ V meziročním srovnání byl podíl nezaměstnaných vyšší o 0,3 proc. bodu, tedy o 27 885 uchazečů.

■ Úřad práce zprostředkoval práci pro rekordní množství lidí během jednoho měsíce – a to za celou dobu měření tohoto ukazatele, tedy od r. 1993. Konkrétně to bylo 31 845 uchazečů o zaměstnání, což je o 80,6% více oproti stejnému období vloni.

■ Proti loňsku výrazně vzrostl i počet rekvalifikací – a to o 114%.

■ Počet evidovaných uchazečů o zaměstnání byl v září o 26 251 vyšší než počet registrovaných volných pracovních míst. Převís poptávky nad nabídkou práce tak trvá již desátý měsíc v řadě.

Zdroj: Úřad práce České republiky  
(Další informace na [www.odbory.info](http://www.odbory.info))





## České firmy získaly během veletrhu InnoTrans zakázky za více než miliardu korun Představily unikátní vozidla i technologie a získaly mezinárodní ocenění

Výjimečným úspěchem pro český železniční průmysl skončil letošní veletrh InnoTrans, který probíhal před několika dny v Berlíně. Více než 30 členů Asociace podniků českého železničního průmyslu ACRI zde vystavovalo své produkty a nejmodernější technologie. Kromě obchodních úspěchů v podobě nově získaných zakázek se české firmy mohly pochlubit také získáním mezinárodních ocenění pro své výrobky.

Například společnosti AŽD se na mezinárodním veletrhu InnoTrans 2024 v Berlíně podařilo uzavřít významnou smlouvu o strategické spolupráci s australskou firmou DOWNER EDI RAIL PTY LIMITED. Cílem této spolupráce jsou dodávky zabezpečovacího zařízení pro železnice v Austrálii a na Novém Zélandu. Kromě toho se uskutečnila také důležitá jednání s vedením maďarských, polských a srbských železnic. Na veletrhu proběhla i další jednání, která otvírají AŽD příležitosti pro budoucí zahraniční spolupráci. **Zdroj: ACRI**



I když se nikdo nemůže vrátit a vytvořit zcela nový začátek, každý může začít teď a vytvořit zcela nový konec.

Carl Bard

-bl-

### FISAIC na Národních dnech železnice 2024

Národní dny železnice proběhly ve dnech 18. až 20. září 2024 v prostorách DKV Česká Třebová. Účastníci Mezinárodní federace pro kulturu a volný čas železničářů FISAIC byli ubytováni v areálu internátu Skalka, který jim poskytl vhodné podmínky.

V páteční podvečer se sešli zástupci skupin na místě expozice a provedli její instalaci. Letošní umístění uvnitř běžné budovy bylo kvitováno jako velmi vhodné.



V sobotu a v neděli předvedly výsledky své práce skupiny výtvarníků, fotografů, literátů na trati, esperantistů, radioamatérů, kreativních ručních prací a kapely. Vzhledem k rekordní účasti návštěvníků a vhodnému umístění našich prostor byla prezentace shlédnuta velkým množstvím osob. Jejich proud neustával téměř po celou dobu. Mírnější byl jen v období oběda a lokomotivních show.

Kapela JEDETO vítala příchozí svými písničkami před budovou nebo na vstupu do expozice. Popěvky a taneční krok mnohých z nich svědčily o tom, že se hudba líbila. Skupina kreativních ručních prací již tradičně prodávala své výrobky. Zájem byl veliký, a tak téměř nic nezbylo. Výtěžek bude věnován nadaci Železnice srdcem, aby podpořil kolegy železničáře v nouzi.

Všichni zúčastnění se shodují na tom, že akce byla úspěšná a splnila svůj účel – propagaci naší činnosti a reprezentaci zaměstnavatelů. Všichni, kdo se na přípravě a průběhu podíleli, zasluží velikou pochvalu. **-FJB-**

## Den železnice 2024 přitáhl tisíce návštěvníků

Město, v němž snad každý druhý obyvatel (ne-li více!) je nějak spojen se železnicí – Česká Třebová – přivítalo poslední říjnový víkend (19.–20. října 2024) tisíce návštěvníků Národního dne železnice. Celkem navštívilo areál českotřebovského depa i stanice 11 300 lidí, což je nejvyšší počet od roku 2019, kdy bylo zavedeno vstupné. Z toho více než tisícovka návštěvníků přišla na sobotní noční světelnou show. Výtěžek nedělního vstupného ve výši 330 tisíc korun půjde na odstranění škod po povodních v Bohumíně.

A co návštěvníky této železniční slavnosti nejvíce zajímalo? Zcela nepochybně to byly parní lokomotivy, které se pyšně předváděly na točně zdejšího depa. A měly být na co pyšné – vždyť některé z nich slouží již více než sto let a přesto si stále získávají srdce diváků – od těch nejmladších, až po ty, kteří jejich služeb využívali v dobách jejich praktického provozu. Ať již jako cestující na rychlicích, osobních vlacích nebo jako zaměstnanci na vlacích nákladních.

A nejen ti starší, ale i ti úplně mladí, mnohdy ještě děti, se nemohli odtrhnout od nablýskaných krasavic. A z jejich reakcí bylo zřejmé, že je tato krása chytla za srdce – což je dobrá zpráva pro celou železnici.

Ale k vidění toho bylo daleko více – kupříkladu dřevěné vagony, v nichž bylo možno si vychutnat romantickou jízdu po nesvařených kolejích v depu (kde to tak krásně klapalo!), přes prohlídku lokomotiv elektrických (v čele s „Bobinou“ E 499.047), dieselových (kde vévodil např. obrovitý „Sergej“ T 679.1529) až po moderní

soupravy Regio Panther a Regio Fox. Stále obsazená byla také ruční drezína, kterou poháněly ruce jejich pasažérů. A v obležení byl také vagon s modelovými železnicemi, nechyběla ani výstava výrobků FISAIC. Tradičně nechyběly ani nostalgické jízdy v historických vozech tažených parními lokomotivami. Pohříčku je třeba v této souvislosti nutně konstatovat, že nad podobnými jízdami se zatahuje černé mračno v podobě ETCS. V budoucnosti se totiž parní lokomotivy (které samozřejmě nejsou tímto systémem vybaveny) na tratě s ETCS již nedostanou. Nicméně i tak stále zůstanou ještě tratě, kde se s nostalgickými jízdami budeme moci setkat. Takže nevěšme hlavu a těšme se na další Národní den železnice v roce 2025.

(Pozn. red.: Jízdy na tratích s ETCS už se také řeší) **Miroslav Čáslavský**  
Foto: ČD



Detail maďarské parní lokomotivy R 424.009 (foto autor)



Maďarská motorová lokomotiva řady M 61 019, přezdívaná „Nohab“



Na noční show se představil také Zelený Anton 486.007

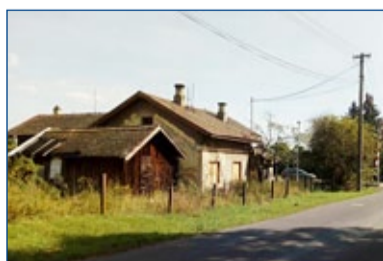
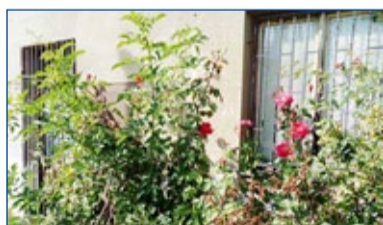


Trojice parních krasavic – Rosnička 464.202, Skaličák 433.001 a stoletý Velký Bejček 423.041

## Kounov

Zastávka Kounov byla kdysi (do roku 1945 určitě, ležela v německém záboru DRD Dresden) obsazená stanicí, poté nákladní, zastávka a závorářské stanoviště. Po roce 2006 byla obsluha mechanických závor zrušena a koleje nákladní vytrhány. Ještě v roce 2020 byl strážní domek obydlen, docela velký pozemek byl oplocen a nájemník choval domácí zvířata, jak bylo dříve na strážních domcích a stanicích zvykem. Před strážním domkem byly udržované růže, nyní se o ně již nikdo nestará. Plaňkový plot se sloupky z vyřazených kolejnic zmizel a okna domku u bytu byla zatlučena. Co tím Správa železnic sleduje? Prodej domku nebo jeho zboření, což je u Správy železnic zvykem? Proč se plno strážních domků a stanic bojí, když léta vytváří poklidný dojem krajiny a železnice. Kounov leží na trati Rakovník–Louny, která 24. září oslavila bez povšimnutí (!) 120 let od doby, co ji zprovoznily Císařsko-královské státní dráhy (kkStB).

Text a foto: Martin Kubík



Zastávka Kounov, trať obsluhuje nyní Die Länderbahn, stanice jsou obsazeny výpravčími, to je pravá spolehlivá a lidská železnice, to DOZ je smutek opuštěných stanic!

## ODBORNĚ O ŽELEZNICI

### Vyšlo NŽT č. 5/2024

**Z obsahu:** Odstraňování povodňových škod na tratích OR SŽ Ostrava; Moderní terminál v Jihlavě; Nejvytíženější trať přes Vltavu v Praze bude rychlejší a kapacitnější; Nový železniční most v Tetčích u Brna úspěšně umístěn; Švestka FEST společnosti AŽD přilákal návštěvníky i letos; Nařízení o TEN-T vstoupilo v platnost; Vládní projekt ve Spojeném království High Speed 2; V Prostějově představili první výhybku pro vysokorychlostní trať; Česká železnice přechází na systém ETCS; Dokončení: ETCS a nostalgické vlaky – 1. část; Opravu celé trati z Olomouce do Prostějova zvládl unikátní stroj RUS 1000 S jen za pět pracovních směn; Strojní vytahovák pražců SVP 60, SVP 74 – historie a aktuální možnosti oprav a rekonstrukcí; Proč... aneb Ptali jste se a my odpovídáme; Kolejová doprava v Dubaji je inspirací i pro naše města; O železnici s humorem. ■

